

El Desarrollo de Puerto Bolívar hacia el Futuro



1941



1966



2021



2035



Desde un Puerto Estatal hacia una Terminal Privada & Moderna

El Estado como responsable en los asuntos portuarios y marítimos

Desarrollo portuario
Nuevas rutas
Expansión de mercados

Alto costo de operación
Bajo mantenimiento
Baja productividad

Mayor inversión
Nuevas tecnologías
Aumento de la productividad

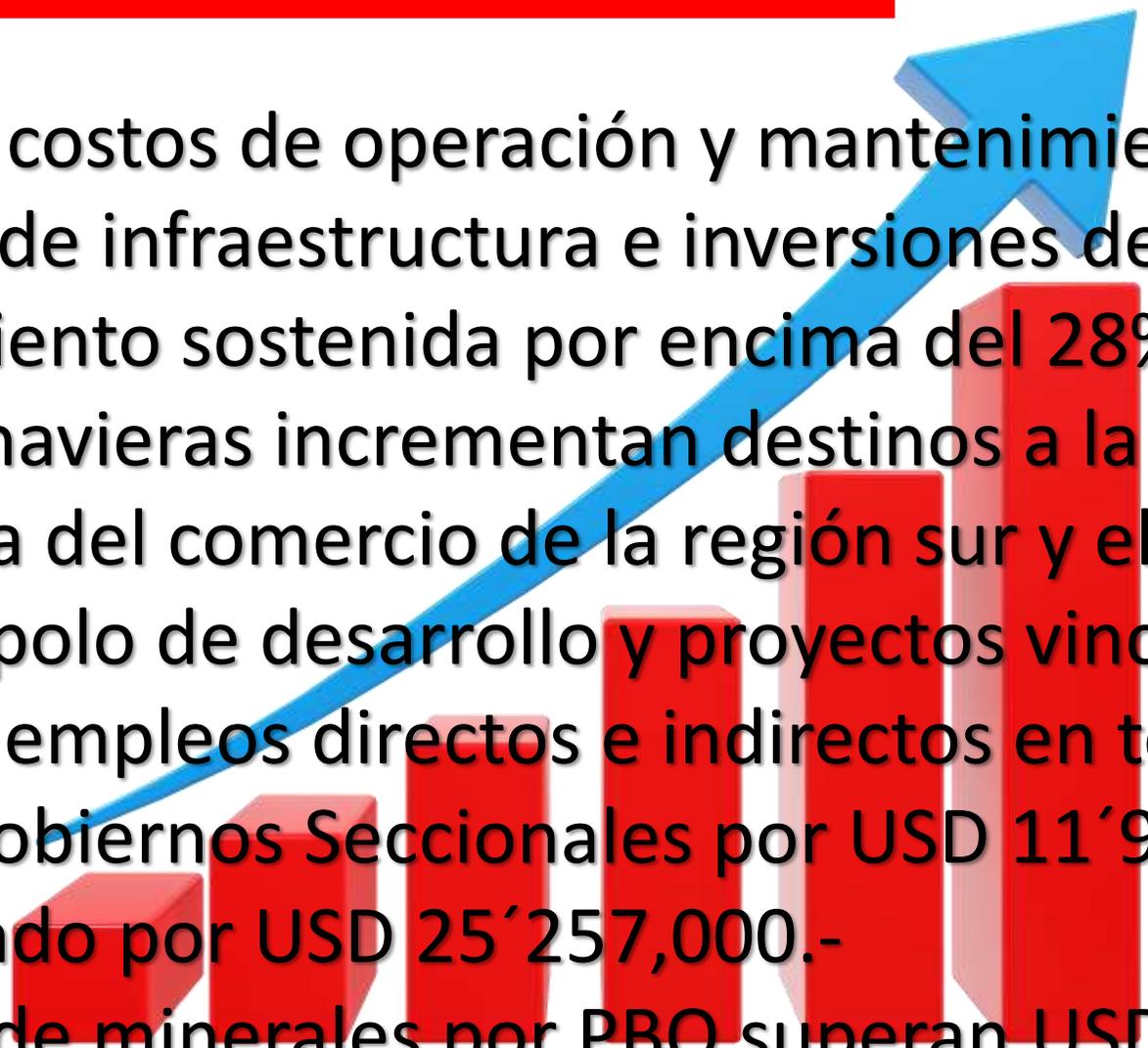
**Privatización
(Landlord)**



Principales Puertos Concesionados en Ecuador



Beneficios del Estado con la Concesión de Puerto Bolívar

- 
- ✓ Eliminación de costos de operación y mantenimiento portuario.
 - ✓ Mejoramiento de infraestructura e inversiones del concesionario.
 - ✓ Tasa de crecimiento sostenida por encima del 28% desde 2017.
 - ✓ Nuevas líneas navieras incrementan destinos a la exportación.
 - ✓ Entrada y salida del comercio de la región sur y el Perú.
 - ✓ Genera nuevo polo de desarrollo y proyectos vinculados.
 - ✓ Generación de empleos directos e indirectos en toda la región.
 - ✓ Asignación a Gobiernos Seccionales por USD 11'934.000.-
 - ✓ Ingresos al Estado por USD 25'257,000.-
 - ✓ Exportaciones de minerales por PBO superan USD 5,000 MM.