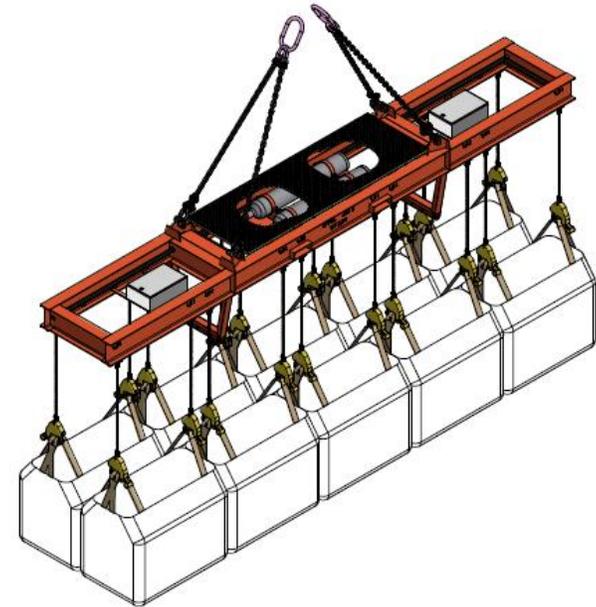


Grues Mobiles Portuaires LIEBHERR (LHM)

Versatile All-Rounder in Port Handling

LIEBHERR

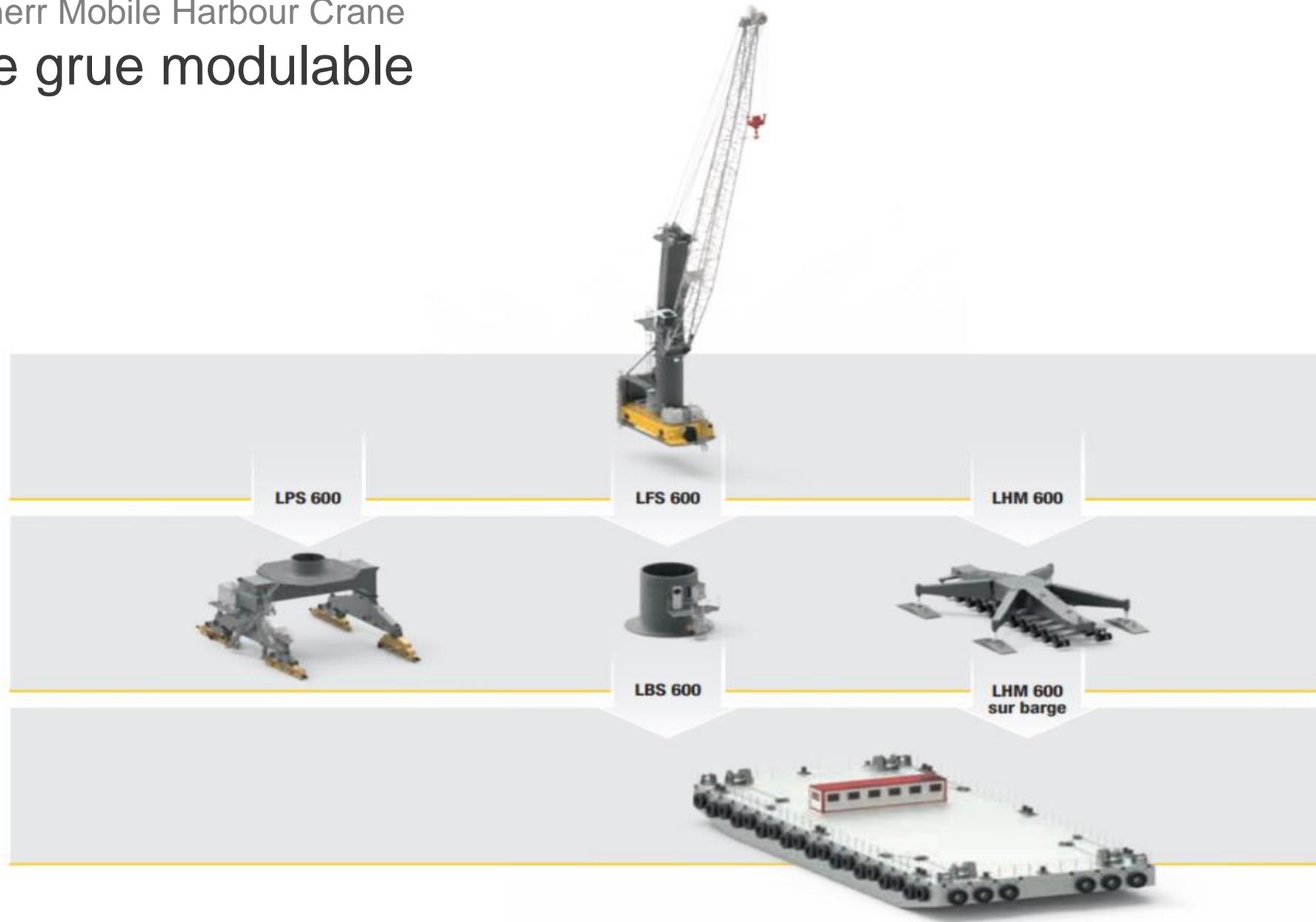
Liebherr Mobile Harbour Crane
Une grue polyvalente



LIEBHERR

Liebherr Mobile Harbour Crane

Une grue modulable



Liebherr Mobile Harbour Crane

La gamme de grues mobiles portuaires



LIEBHERR

Liebherr Mobile Harbour Crane

La gamme de grues mobiles portuaires



















Transmission

LIEBHERR



Entrainement diesel-hydraulique

Moteurs diesel Liebherr

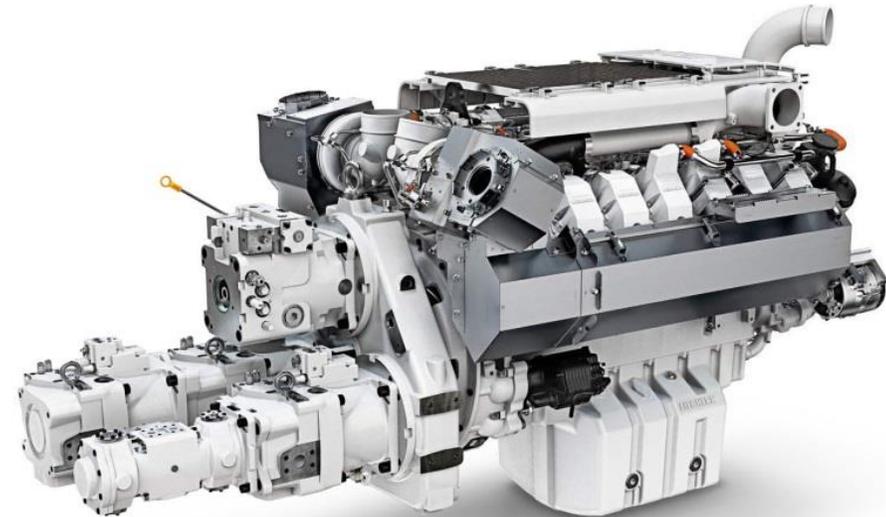


D946 A7

6 cylindres en ligne

390kW

LHM 120 / 180 / 280



D9512 A7

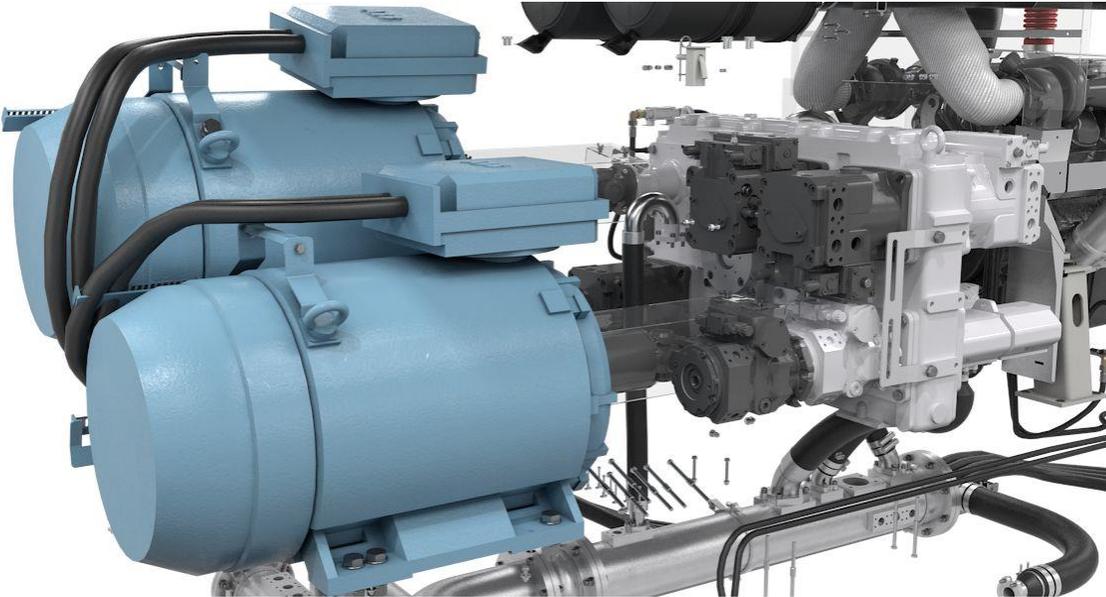
12 cylindres en V

750kW

LHM 420 / 550 / 600 / 800

Entrainement électro-hydraulique

Motorisation Electrique



Marque ABB ou équivalent

LHM 800 / 600 / 550 / 420

- Tension nominale : 400V, 50 Hz / 440V, 60 Hz
- Puissance nominale : 2 x 360 kW

LHM 280 / 180 / 120

- Tension nominale : 400V, 50 Hz / 440V, 60 Hz
- Puissance nominale : 2 x 195 kW / 2 x 220 kW



Type d'alimentation

Haute tension :

- 6,9 kV à 20 kV
- 150m de longueur de câble en standard

Basse tension :

- 400V à 690V
- 70m de longueur de câble

Enrouleurs de câbles : Hartmann and König ou équivalent



Entrainement électrique

LPS 420-E

Transmission 100% électrique

Relevage, levage, orientation et translation

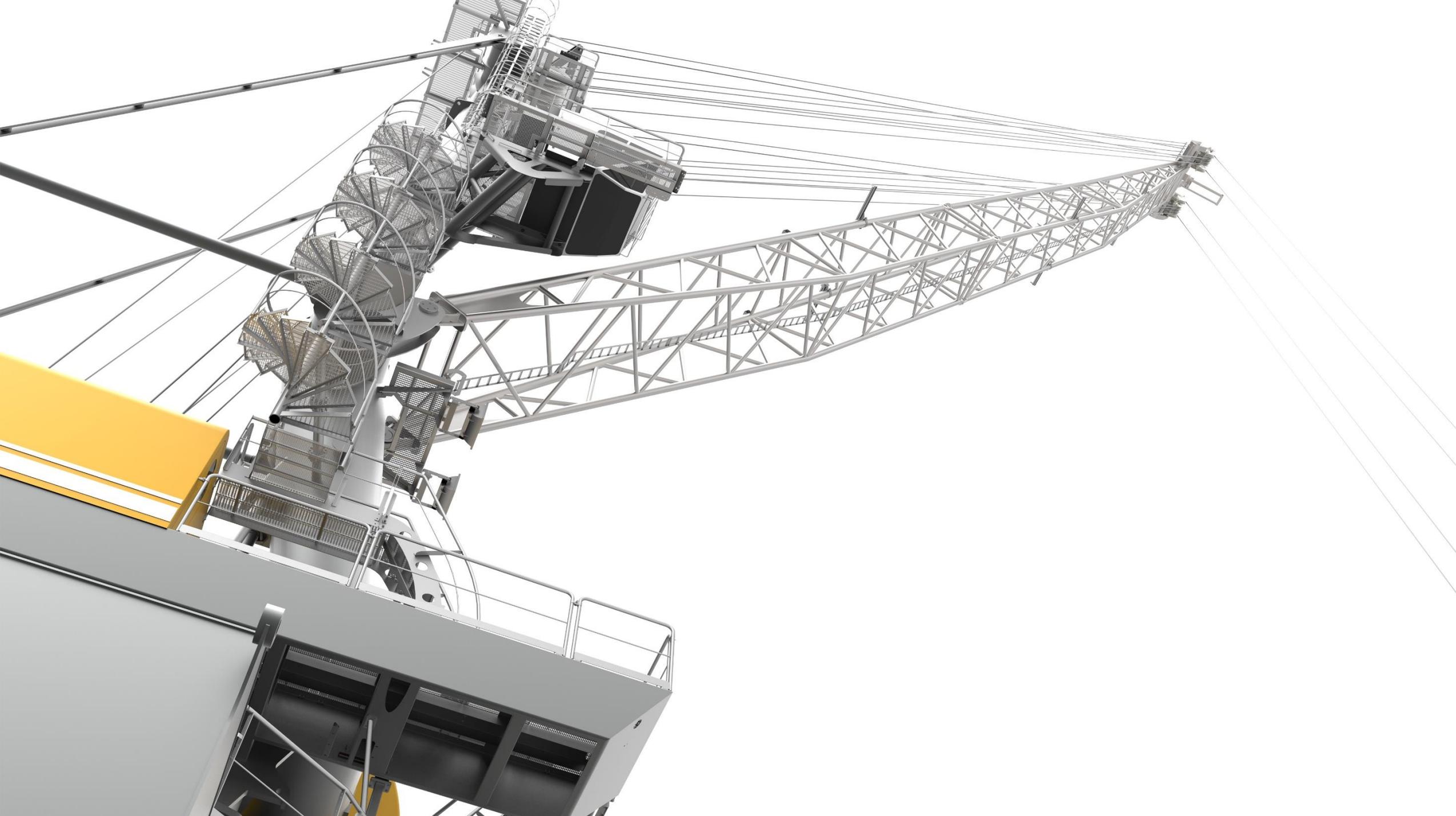
Même performances (capacités, vitesses)

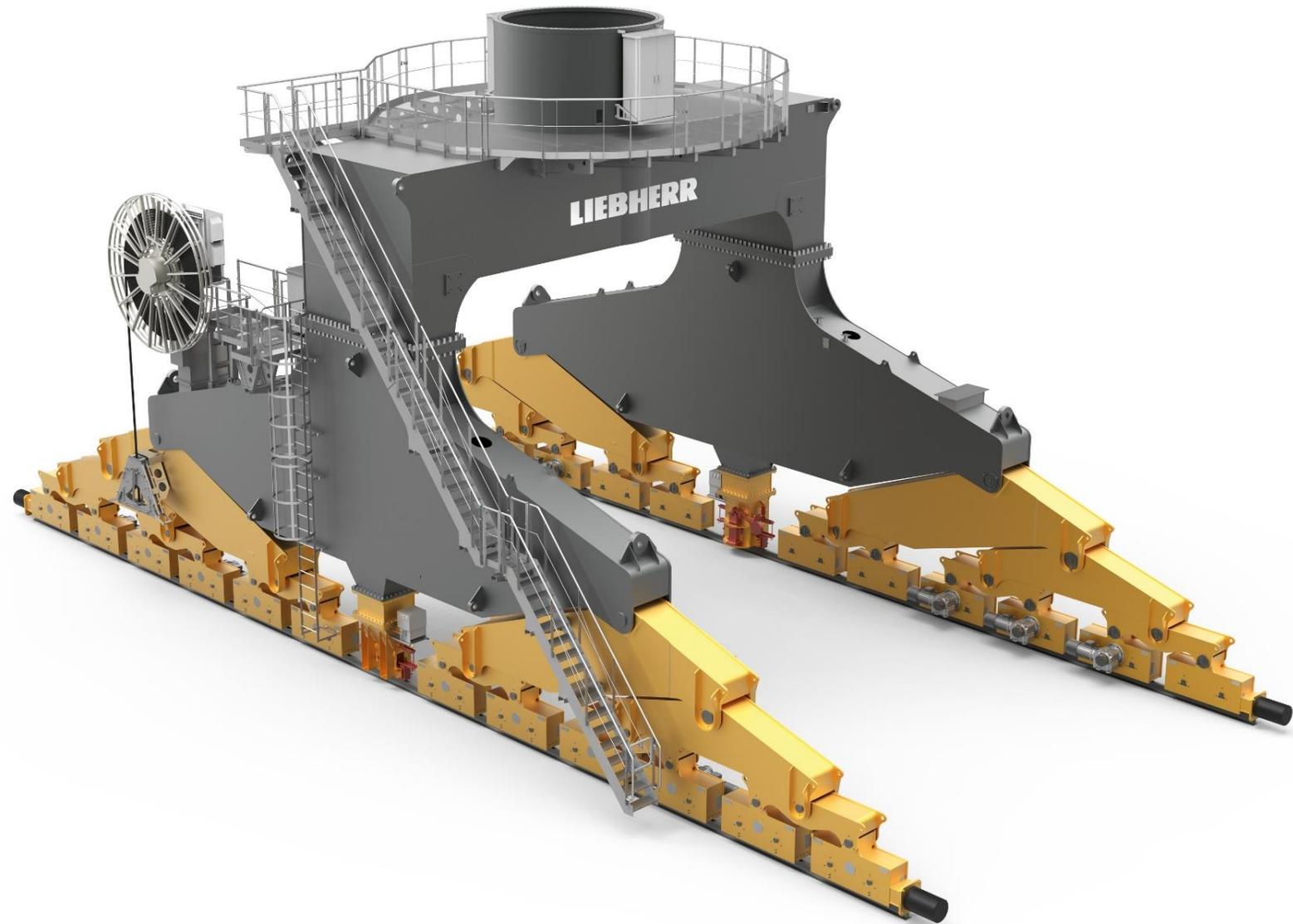
Optimisée pour les terminaux fournissant des tensions d'alimentation de 380V – 460V

Déclaration de conformité CE : faite

Délais de livraison : env. 14 mois







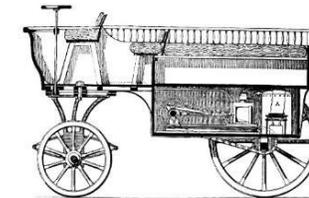
LB 16 unplugged: La première machine de forage alimentée par batterie au monde

- Engin de fondation spéciale LB 16 unplugged—offre de nouvelles applications grâce à son concept d'entraînement alternatif une utilisation en «zéro émission à l'échelle locale»
- Prédestiné à une utilisation urbaine de par son fonctionnement localement sans émissions de gaz et de faibles émissions de bruit
- Autonomie de batterie de 10 heures
- Performances identiques à la version conventionnelle
- Indication de pression au sol pour une meilleure sécurité et une utilisation simplifiée
- Nouveau concept de cabine pour un meilleur confort de l'opérateur



Moteur à combustion d'hydrogène (H2-ICE*)

- **Combustion propre**
- Émissions : vapeur d'eau et très faibles émissions en NOx
- Émissions en CO, CO2 et HC quasiment nulles, seulement due à la lubrification par l'huile moteur (~1/1000ème d'un moteur diesel)
- **Rendement 35 à 42%, éventuellement jusqu'à 48%**
- Entre moteur à essence et moteur diesel
- **Nécessite des modifications sur le moteur**
- Combustion particulière, possibilité pour principe essence ou diesel
- Pas de propriété de lubrification de l'H2
- **Technologie connue et approuvée**
- **Durée de vie importante**



1807 : Brevet de François Isaac de Rivaz