

Национальная морская судоходная компания «КазМорТрансФлот»



г. Актау, октябрь 2021 год

Общая информация: Актау

- Создана Постановлением Правительства РК 04.12.1998 г. для развития национального торгового флота;
- Единственный участник: Национальная Компания «КазМунайГаз» (100%);
- Статус «Национального морского перевозчика Республики Казахстан» с 2011 г;
- Собственный флот состоит из 23 судов с общим дедвейтом - 335 000 МТ;
- Офисы в городах Актау, Лондон и Нур-Султан.

Виды деятельности:

- Услуги судов поддержки и аварийно-спасательных судов для оффшорных проектов.
- Проектные грузоперевозки.
- Услуги технического менеджмента судов.
- Услуги по надзору за строительством судов.
- Транспортировка сырой нефти и других грузов по Каспийскому морю, внутренним водным путям России, Черному морю и другим морям.

Собственный флот КМТФ



Афрамекс Нефтяной
танкер
Дедвейт 115 000 т
2 единицы



Caspianmax Нефтяной
танкер
DWT 12 000 т
3 единицы



Сухогрузы
Дедвейт 5000-7000 т
4 единицы



Буксиры
Тяговое усилие 40т
3 единицы



Судно для перевозки
модулей
Дедвейт 5000 т
2 единицы



Контейнеровоз
Дедвейт 5000 т
1 единица



Баржи-площадки
Дедвейт 3600 т
8 единиц



Транспортировка нефти на Каспийском море и Открытых морях

- Ежегодный объем транспортировки нефти КМТФ составляет около **11 млн тонн нефти**.
- Перевозка осуществляется 2 танкерами типа Афрамакс и 3 танкерами типа Каспиймакс.
- Имеется Рамочное соглашение о поставках и перевозках между КМГ, КМGI и КМТФ.



Транспортировка каменной породы на м\р «Кашаган»

- В 2004-2011, 2015 и 2016 гг. КМТФ предоставлял услуги по добыче и транспортировке каменного материала для строительства искусственных островов на месторождении Кашаган.
- Итого отгружено 6,8 миллионов каменных материалов.



ПБР ТШО

- Перевезено 90 модулей общим весом 57 000 тонн.
- Для проекта построены суда “Barys”, “Berkut”, “Sunkar” и буксиры “Talas”, “Emba”, “Irgiz”
- Сроки работ: 2018-2020 гг.
- Сумма контракта: 264 млн USD.



КР1 (Строительство первого интегрированного газохимического комплекса в г.Атырау)

- Сроки работ: апрель-июнь 2020 года.
- Маршрут: п.Констанца (Румыния) – п.Атырау (РК).
- Задействованный флот: 6 барж и 36 буксиров.
- Перевезено 25 ед. крупногабаритных грузов / 3600 тонн.



BERTLING

- Сроки работ: апрель 2020 года.
- Маршрут: база КСОИ (РК) – п. Prorva (РК).
- Задействованный флот: баржи площадки КМТФ
- Перевезено 3 ед. крупногабаритных грузов



Буксировка СПБУ «Сатти»

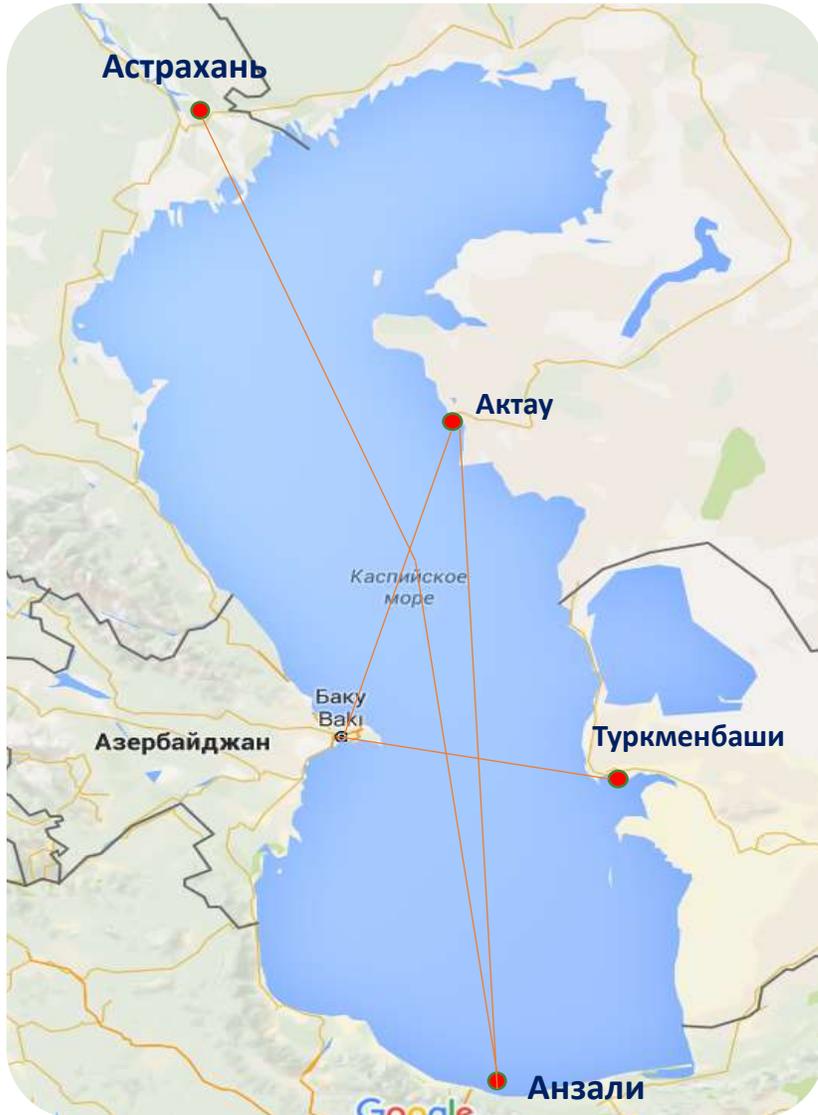
- Произведена буксировка СПБУ с базы Ерсай в порт Баку.
- Вес СПБУ – 11 700 тонн.
- Использовано 5 буксиров КМТФ с различной тягой.
- Объем работ КМТФ: инженеринговые расчеты, разработка проекта буксировки, получение одобрений, буксировка.



Доставка оборудования для АНПЗ

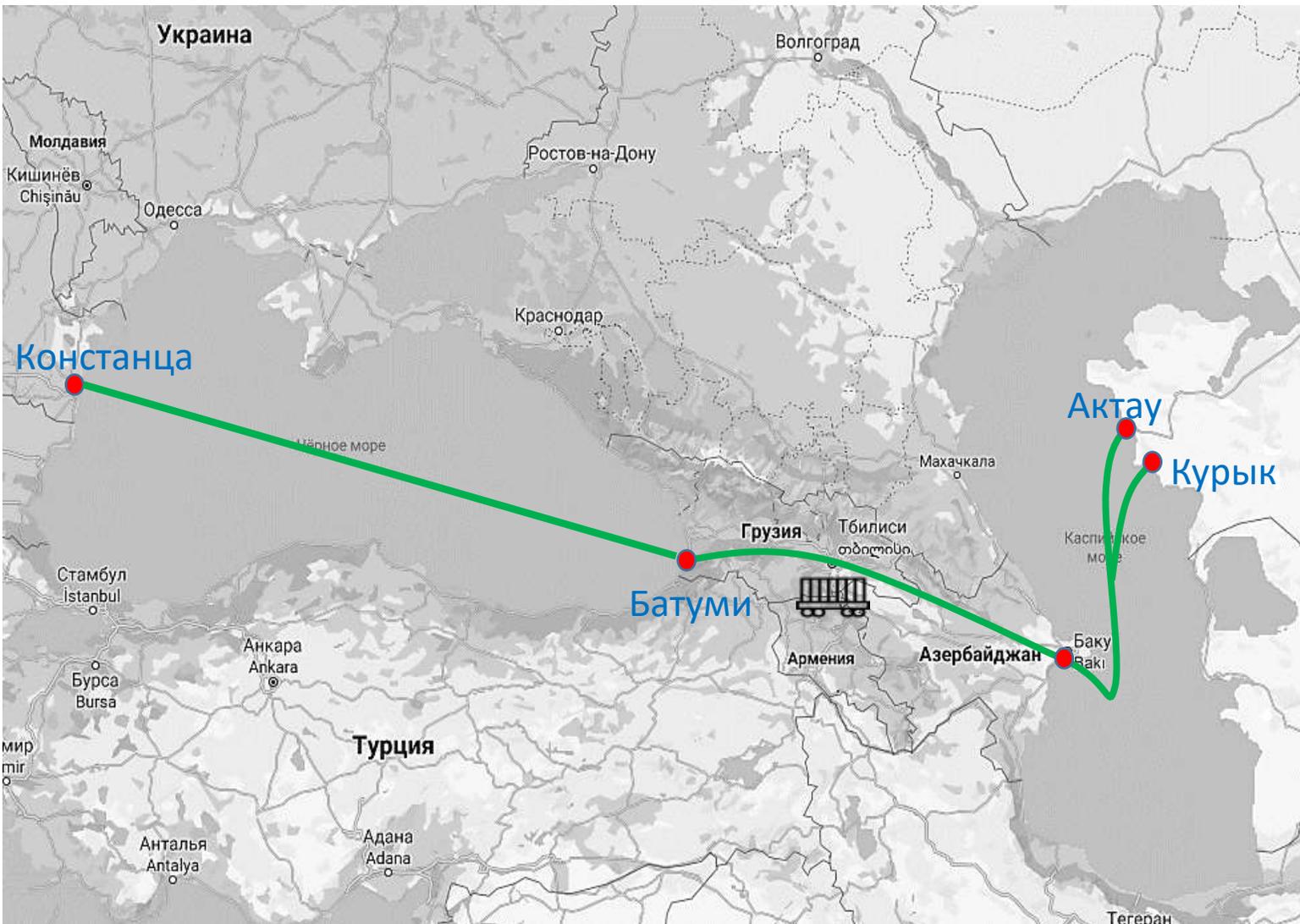
- Произведена доставка оборудования с базы Ерсай до речного порта Атырау.
- Использовано баржи площадки КМТФ с буксирами.
- Объем работ КМТФ: инженеринговые расчеты, разработка проекта буксировки, получение одобрений, буксировка.

Маршруты контейнерных перевозок по Каспийскому морю



- В настоящее время КМТФ задействует на маршруте Актау – Баку переоборудованное судно контейнеровоз «Барыс», которое ранее являлось специализированным многофункциональным судном. Максимально возможная грузоподъемность до 350 двадцатифутовых или 175 сорокафутовых контейнеров. Время перехода по маршруту Актау – Баку 28 часов. Всего за прошедший период по маршруту Актау – Баку в обоих направлениях перевезено:
 - за 2019 год – 8 382 контейнера
 - за 2020 год – 12 434 контейнера
 - за 9 месяцев 2021 года – 13 335 контейнера.
- Осуществляется транспортировка контейнеров по маршруту Туркменбаши – Баку, реализуется проект по переоборудованию в контейнеровоз второго специализированного многофункционального судна для задействования по данному маршруту.
- В перспективе рассматривается возможность использования контейнеровозов КМТФ на маршруте порты России на Каспийском море – порты Ирана на южном побережье Каспия в рамках транспортного коридора Север – Юг, а также на маршрутах с портов Актау, Баку, Туркменбаши до Каспийских портов Ирана.
- Сухогрузы КМТФ перевозят карбамид из Туркменбаши до Баку.

Маршруты контейнерных перевозок по Черному морю



- КМТФ рассматривает возможность задействования судов для транспортировки грузов на Черном море в том числе по маршруту **порт Батуми – порт Констанца**.
- Это позволит значительно расширить спектр услуг предлагаемых КМТФ потенциальным грузоотправителям заинтересованным в использовании транзитного потенциала транспортной инфраструктуры государств участников ТМТМ.

Благодарим Вас за внимание

**Приглашаем к взаимовыгодному
сотрудничеству**