



Таллиннский порт - из традиционного порта, до "умного" и "зеленого" многофункционального концерна.

Эрки Вейсманн
Советник при Министерстве Экономики и
Коммуникаций Эстонии

PORT OF  TALLINN
The Port of Good News



КОНЦЕПЦИЯ БУДУЩЕГО:

Таллиннский порт стремится стать **САМЫМ
ИННОВАЦИОННЫМ ПОРТОМ** на берегах
Балтийского моря, предлагая своим клиентам
наилучшую **ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ДЛЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** и возможности
для **РАЗВИТИЯ**.

Таллиннский порт – из **традиционного** управляющего инфраструктурой **порта** до **современного** и **многофункционального концерна** по развитию и обслуживанию. Мы оказываем **портовые услуги** для **пассажиров** и **грузов**, организовываем **паромные перевозки** и развиваем **недвижимость** рядом с портом.

PORT OF TALLINN



Пассажиры

Эстония – Финляндия
Эстония – Швеция
Круизы
Более 10,6 млн
пассажиров в 2019 году



Грузы

Все виды грузов
21,3 млн тонн грузов в
2020 году



Судовла- делец

5 паромов
Судовое сообщение с
островами Эстонии
2 млн пассажиров в год;
Ледокол Ботника



Недвижимость

Порт Ванасадам 16 га
Технопарки:
Мууга 76 га,
Палдиски 34 га

NASDAQ
BALTIC AWARDS



2021 INVESTOR RELATIONS
OF THE YEAR

Таллинский порт является номинарованной на бирже компанией

Таллиннский порт котируется на
фондовой бирже Nasdaq Tallinn Stock
Exchange начиная с 13 июня 2018 года .

Акционеры Таллиннского порта:

67% - Эстонской государство
33% - инвестиционные фонды,
пенсионные фонды, частные
инвесторы.



PORT OF  TALLINN



Дивиденды

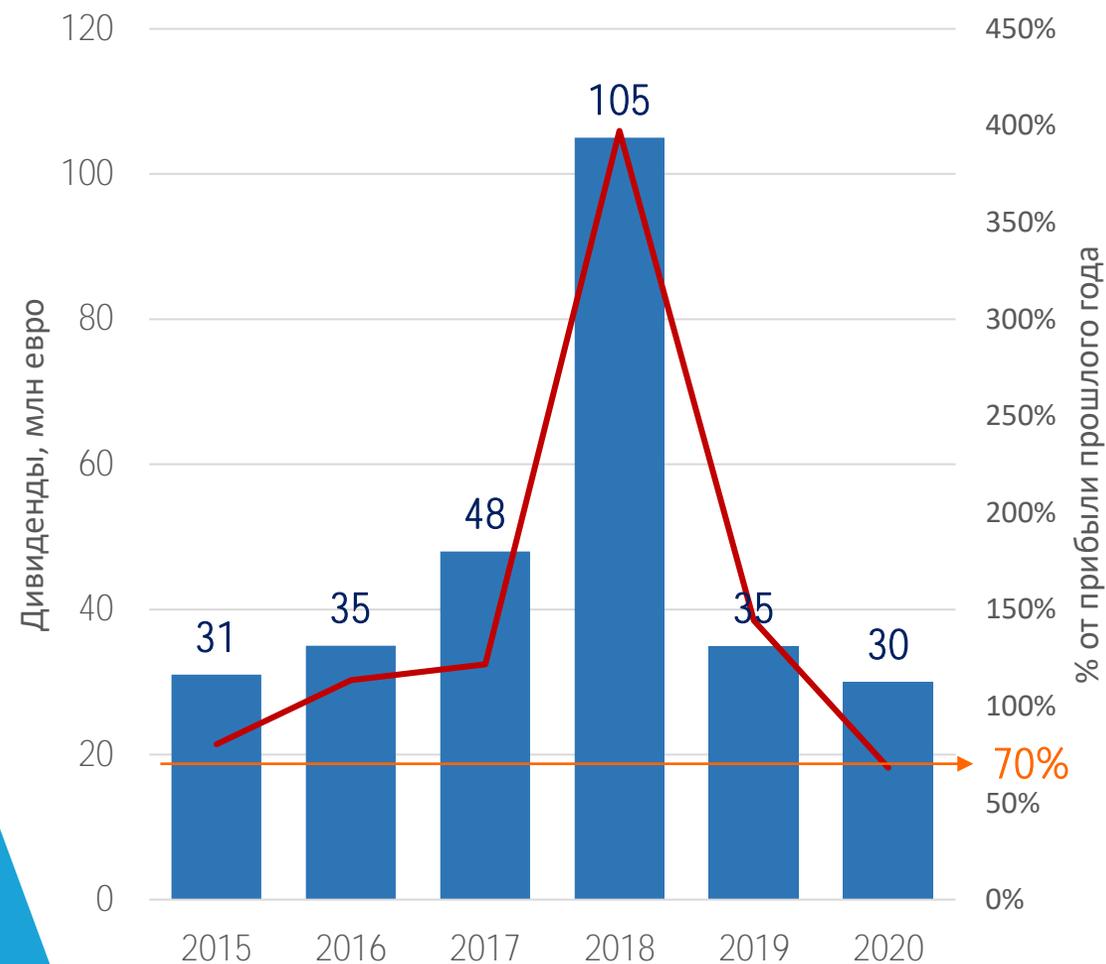
Цель

Обеспечение стабильных дивидендов для государства как основного акционера

Политика дивидендов

- 2019 и 2020 мин 30 млн евро в год
- Начиная с 2021 мин. 70% от чистой прибыли

Выплата дивидендов



Где мы оперируем

от портов до судового оператора

Таллиннский порт - не означает порта ограниченного по расположению городом Таллинном.

Таллиннский порт - это комплекс портов, расположенных по всей Эстонии.



Мы оперируем портами & развиваем недвижимость

Таллиннский порт оперирует 4 портами.

Мы порт типа лэндлорд отвечаем за безопасную навигацию в акватории наших портов, а также обслуживаем и развиваем портовую инфраструктуру и арендуем территории порта частным операторам.



Порт Ванасадам



Порт Мууга



Порт Сааремаа



Южный порт Палдиски



ПОРТ МУУГА

Самый большой
грузовой порт Эстонии

PORT OF  TALLINN

Территория 567 га
Акватория 682 га
Общая длина 6,4 км
причалов
Количество 29
причалов
Макс. глубина 18 м
Макс. длина
судна 300+ м

- Контейнеры
- Наливные грузы
- Навалочные грузы
- Генеральные грузы
- Ро-ро



Технопарк порта Мууга

Территории восточной части и
планы развития

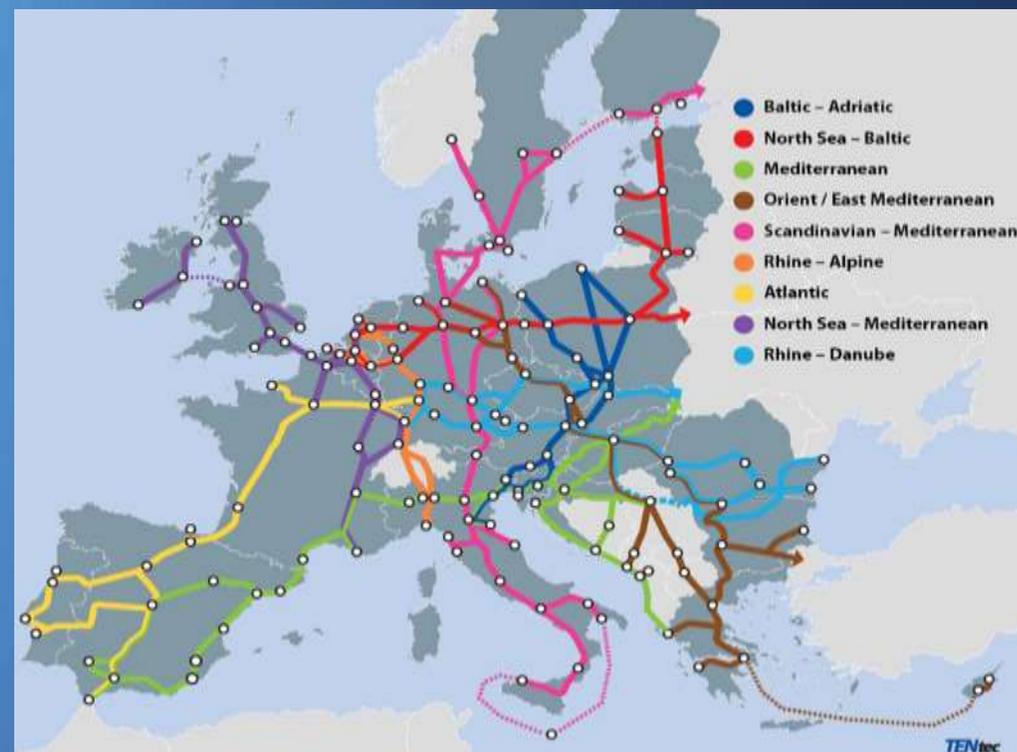
Территория
технопарка
76 га

Территории
развития
64 га

Планируемый
терминал
СПГ



Грузовой терминал Рейл Балтики





ЮЖНЫЙ ПОРТ ПАЛДИСКИ

Второй по величине порт, входящий
в состав Таллиннского порта

PORT OF  TALLINN

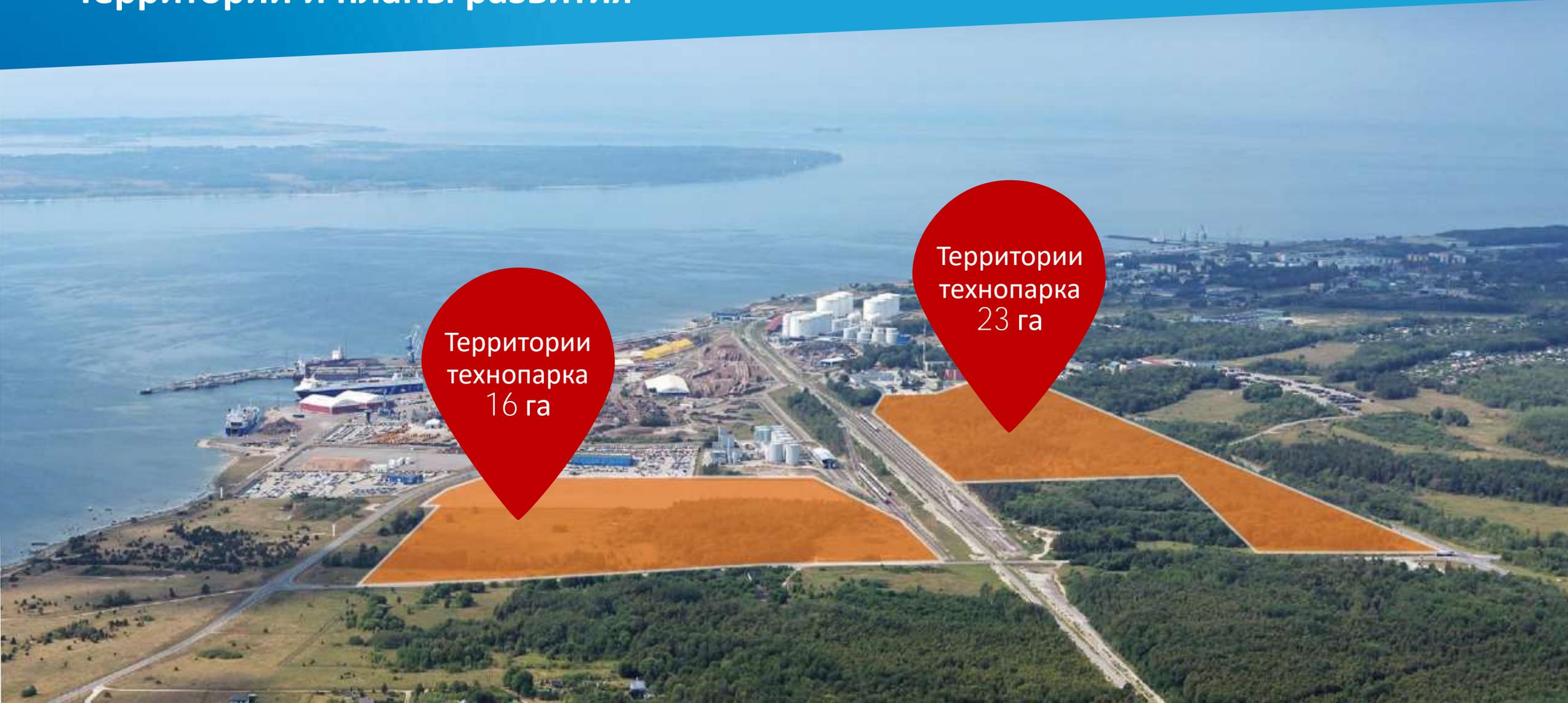


Территория	119 га
Акватория	147 га
Общая длина причалов	1,85 км
Количество причалов	10
Макс. глубина	14,5 м
Макс. длина судна	230 м

- Ро-ро
- Генеральные грузы
- Навалочные грузы
- Наливные грузы

Технопарк Южного Порта Палдиски

Территории и планы развития



Территории
технопарка
16 га

Территории
технопарка
23 га



ПОРТ ВАНАСАДАМ

Самые большие туристические
ворота Эстонии

PORT OF  TALLINN

- Пассажиры
паромы,
круизы,
яхты
- Ро-ро

Территория	55,3 га
Акватория	94 га
Общая длина причалов	5 км
Количество причалов	24
Макс. глубина	10,7 м
Макс. длина судна	340+ м





Old City Harbour

 Creating the Seaside City

ПОРТ ВАНАСАДАМ видение будущего

- Район порта Ванасадам – это открытая и привлекательная для горожан и туристов территория.
- Привлекательная территория способствует увеличению пассажиропотока.





ПОРТ СААРЕМАА

Глубоководный порт на самом
большом острове Эстонии

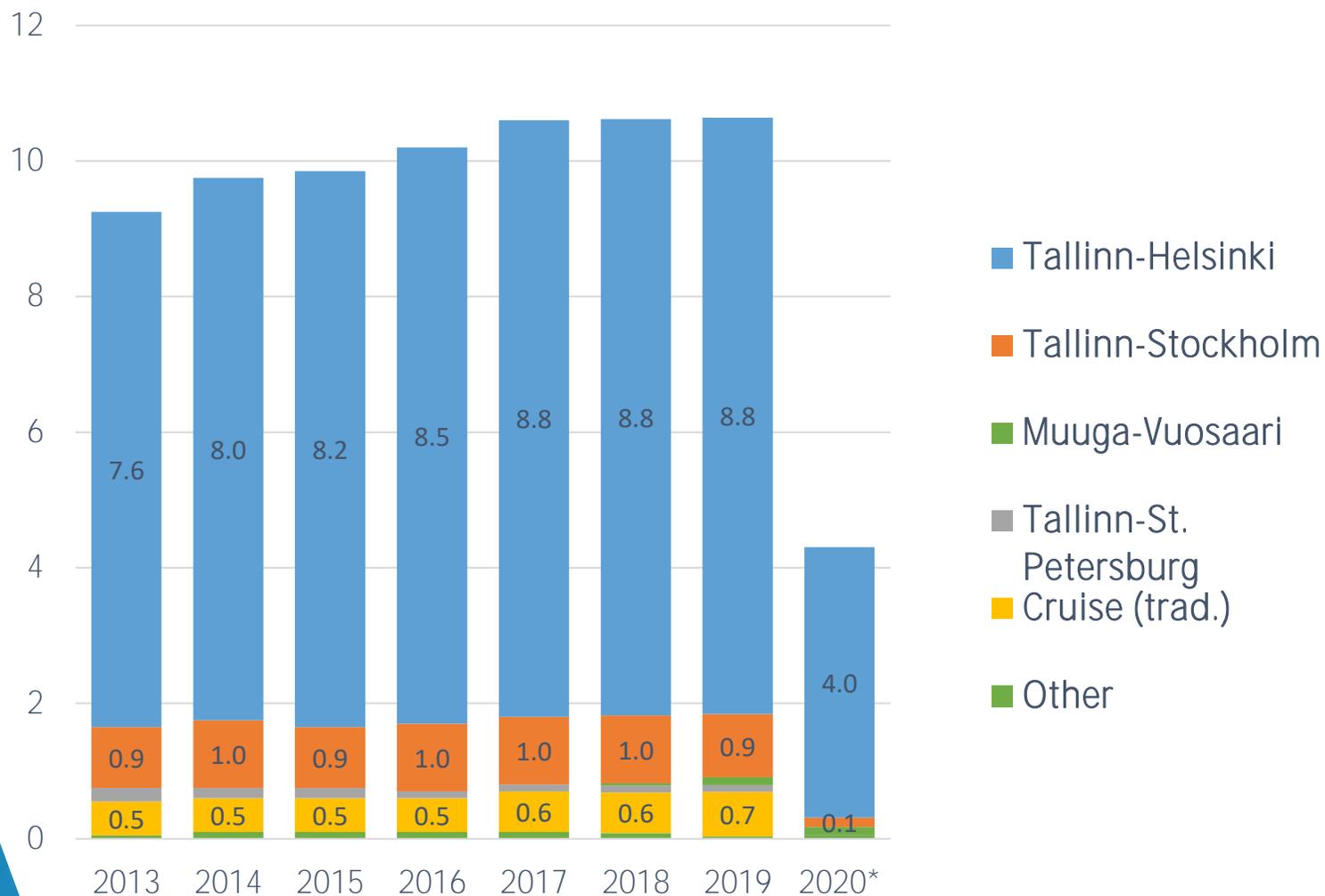
PORT OF  TALLINN

Территория	20 га
Акватория	41 га
Общая длина причалов	445 м
Количество причалов	3 + плавающий причал
Макс. глубина	10 м
Макс. длина судна	200 м

- Пассажиры: круизы, яхты
- Грузы

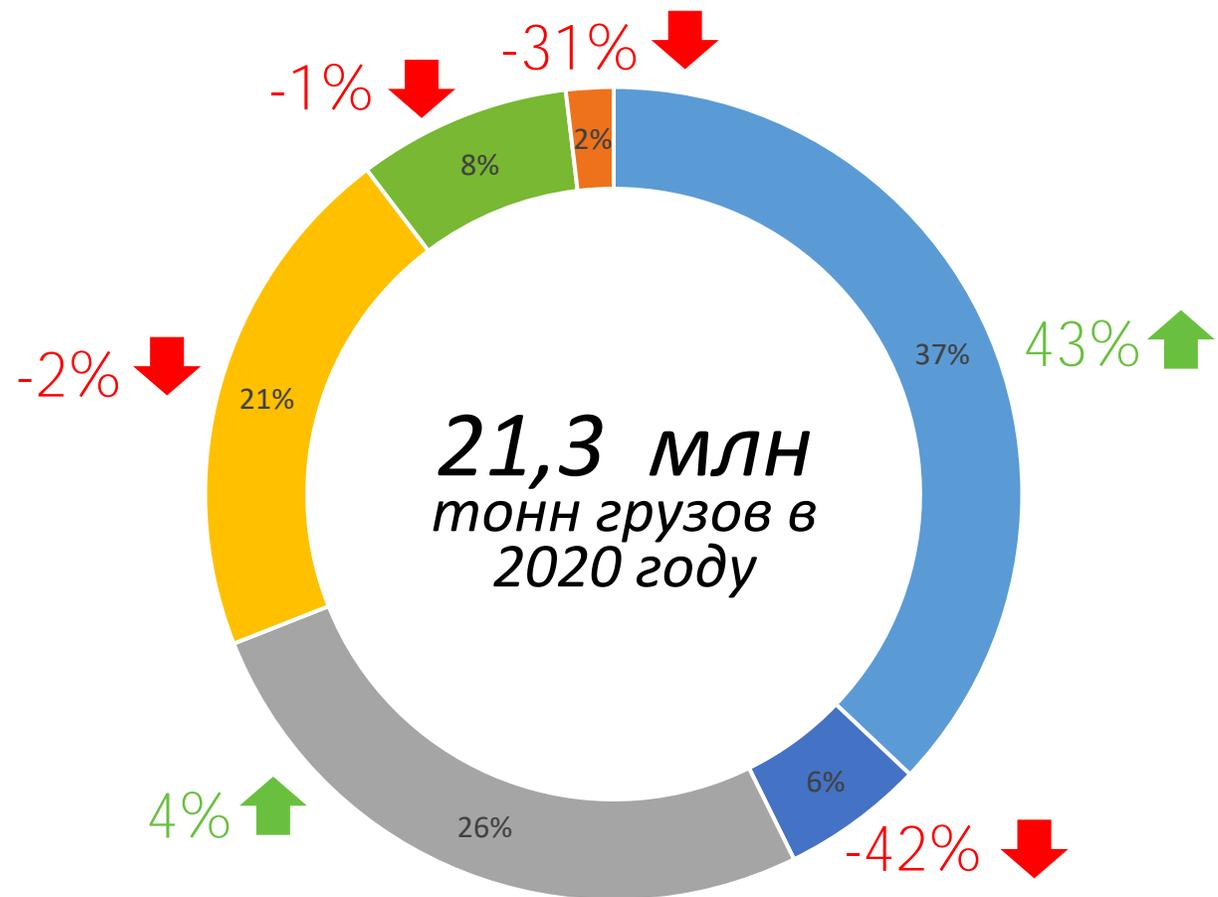


Количество пассажиров (млн. пасс.)



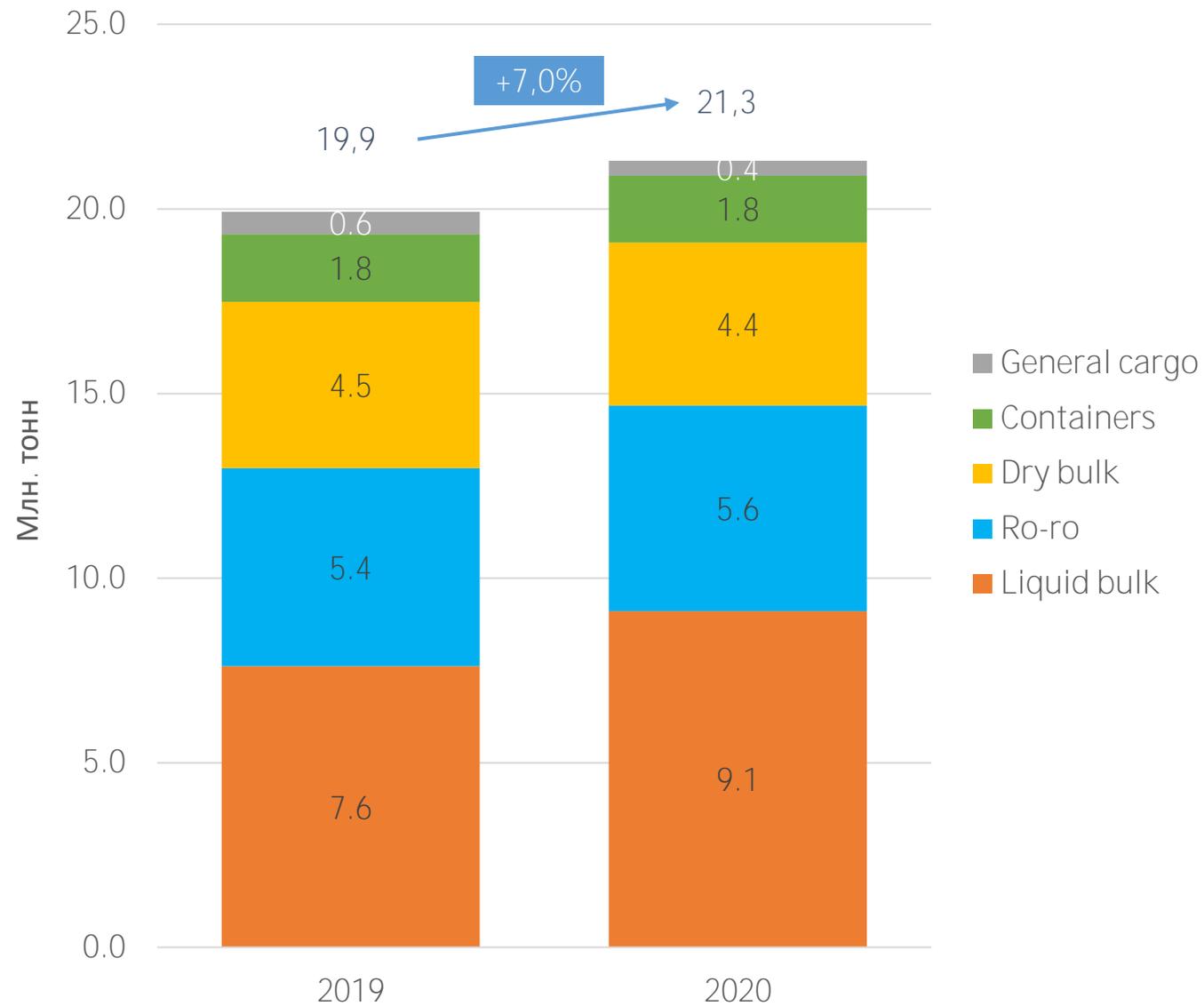
* В 2020 году на количество пассажиров повлияла пандемия COVID 19 и связанные с пандемией ограничения.

Различные виды грузов



■ Liquid bulk - vessel ■ Liquid bulk - railway ■ Ro - Ro ■ Dry bulk ■ Containers ■ General cargo

Различные виды грузов (млн. тонн.)



Структура доходов

Основные партнеры

Пассажирские порты

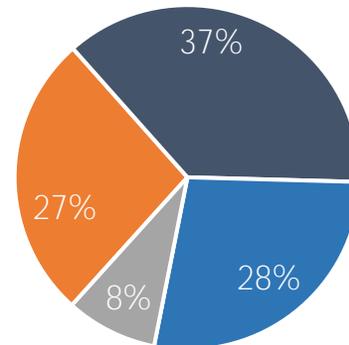
Регулярные линии



Круизные линии



Доходы 2020



Грузовые порты

Операторы терминала



Судоходные линии



Другие

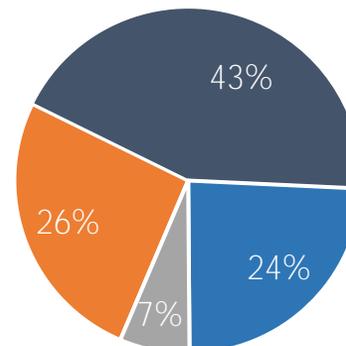
Botnica



Republic of Estonia



Скор. EBITDA 2020



Паромы

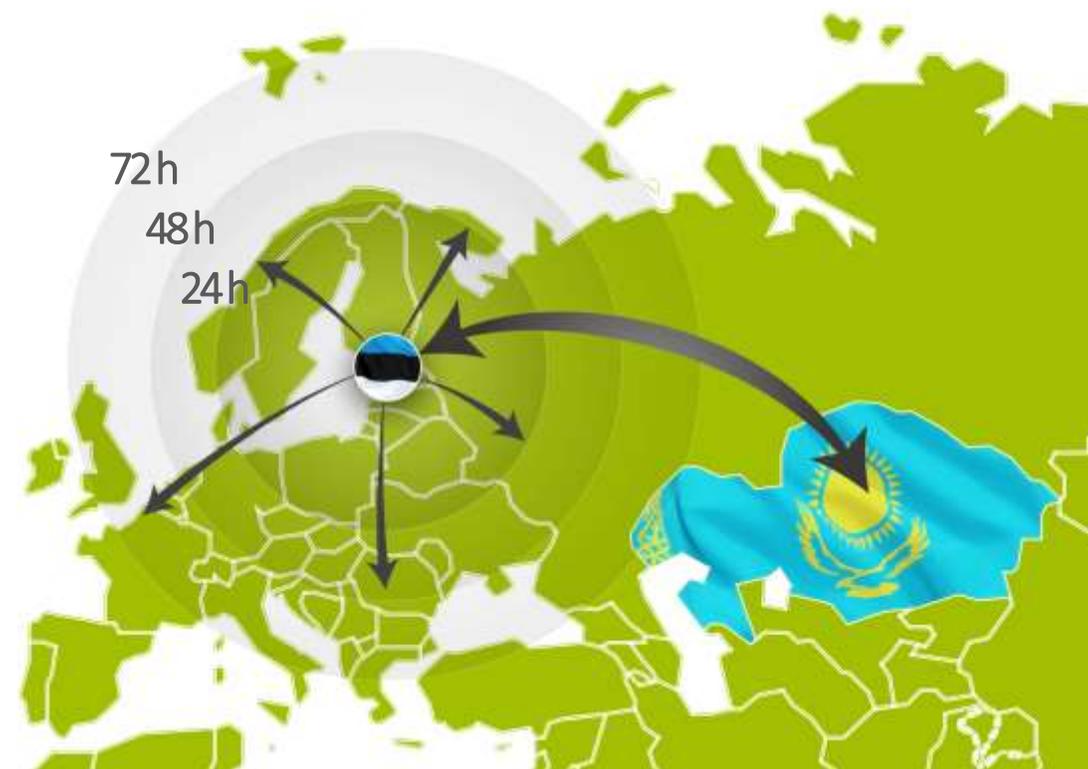
Пассажиры



Republic of Estonia

ЭСТОНИЯ

- **Географическое положение**
- Идеальные природные условия (природные глубины до -18м, круглогодичная навигация)
- Хорошо развитая инфраструктура
- **Высочайшее качество и внимание к вопросам экологии**
- Европейские стандарты обслуживания, фокус на вопросах безопасности
- **Свободная зона** (отсутствие каких бы то ни было пошлин и упрощённые процедуры оформления транзита)
- **Наличие свободных земельных участков**



Интеллектуальный “умный” порт -

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ И ЦИФРОВОЙ

Полностью автоматизированные операции — от работы причальных кранов-перегрузателей, до автоматически управляемых транспортных средств (робокаров), с использованием систем обработки больших массивов данных.

НАКАПЛИВАЮЩИЙ ОПЫТ

Сбор данных для аналитики и прогнозного моделирования

ЭФФЕКТИВНЫЙ

Оптимизированный процесс судозаходов в порт, скоординированный с системой внутреннего транспорта



РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЙ

Использование возобновляемых источников энергии. Сеть датчиков для мониторинга состояния окружающей среды.

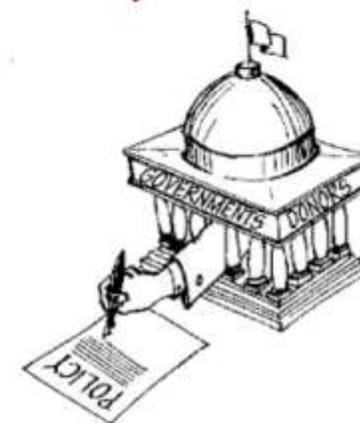
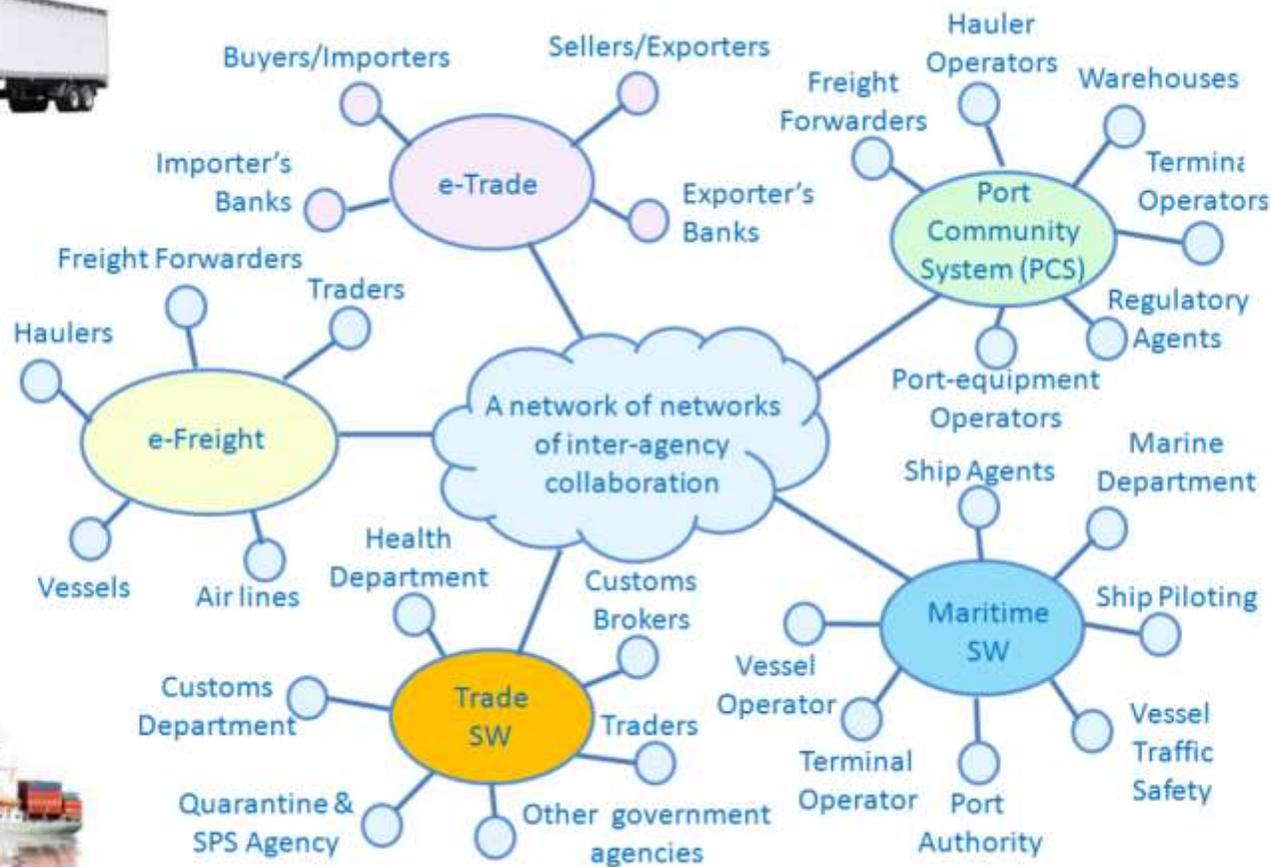
КОМПЛЕКСНЫЙ

Система совместного согласованного принятия решений на основе единого источника информации

БЕЗОПАСНЫЙ

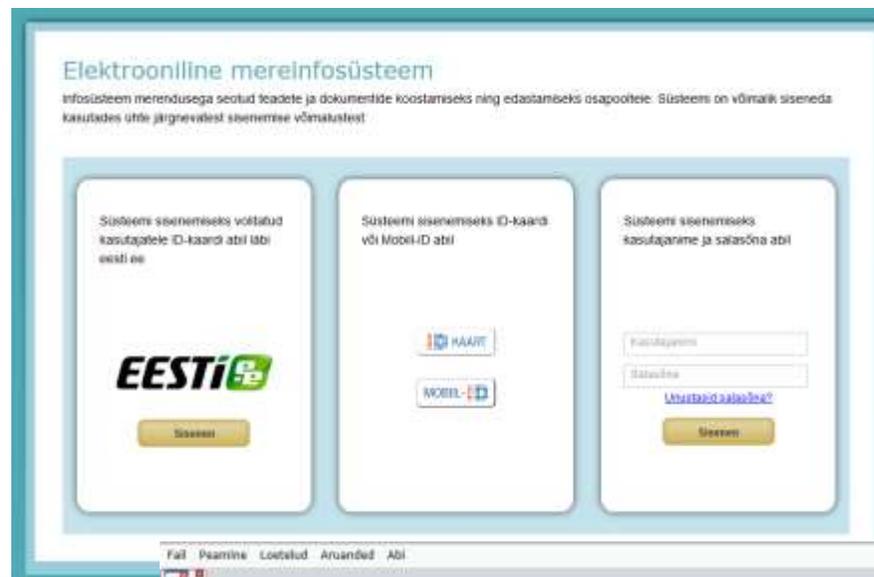
Прибрежная/пограничная безопасность
Кибербезопасность

Икс-путь (X-Road) для логистики и Единое Окно (Single Window)



Национальное Единое Окно

- EMDE (Estonian Maritime Documents Exchange — Эстонская платформа морской документации) синхронизация данных о заходах судов и автоматическая передача загруженных документов в портовые и соответствующие государственные органы
- Служба капитана порта может выполнять необходимые процедуры с EMDE напрямую, через Программу Управления Портом FlexPort
- Электронный обмен данными осуществляется через веб-решения и XML-сообщения. Также, в качестве альтернативы, используются PDF-файлы.
- Запуск в 2013, полностью внедрено для всех судов в 2016



Laevas nimi	MDEMI number	MMSI number	Kaitseing	Tüüp	IGT 2014	Parameetrid	Lisand
RF VICTORIA	9505306	300117000	VQCV4	Kõrberlaev	3	858	Atsuga ja Sarsuda
MARION K	9026382	304330000	VQCU	Puhaslaev	1	127	Atsuga ja Sarsuda
MISTRAL	9023688	211300345	DPLQ	Võrklaev	2	75	Saksamaa
ANNA SIRKKA	9354484	218031000	DOSW2	Kõrberlaev	9	861	Saksamaa
STENA FORERUNNER	8227259	286041000	BBJP	Ro-ro-käibelaev	24	688	Ruudi
HENNEKE HANBOW	9354430	218044000	DDVQ	Kõrberlaev	9	381	Saksamaa
MARE	9395563	218181000	DQPB2	Kõrberlaev	8	273	Saksamaa
RAGNA	9173329	211260538	DQDG	Kõrberlaev	3	898	Saksamaa
ALKOR	9205880	211218575	DQNG	Linnalaev	1	322	Saksamaa
TRANSLUBEGA	8796040	211520000	DWGU	Ro-ro-käibelaev	24	721	Saksamaa

Fail Peamine Loetelud Aruanded Abi

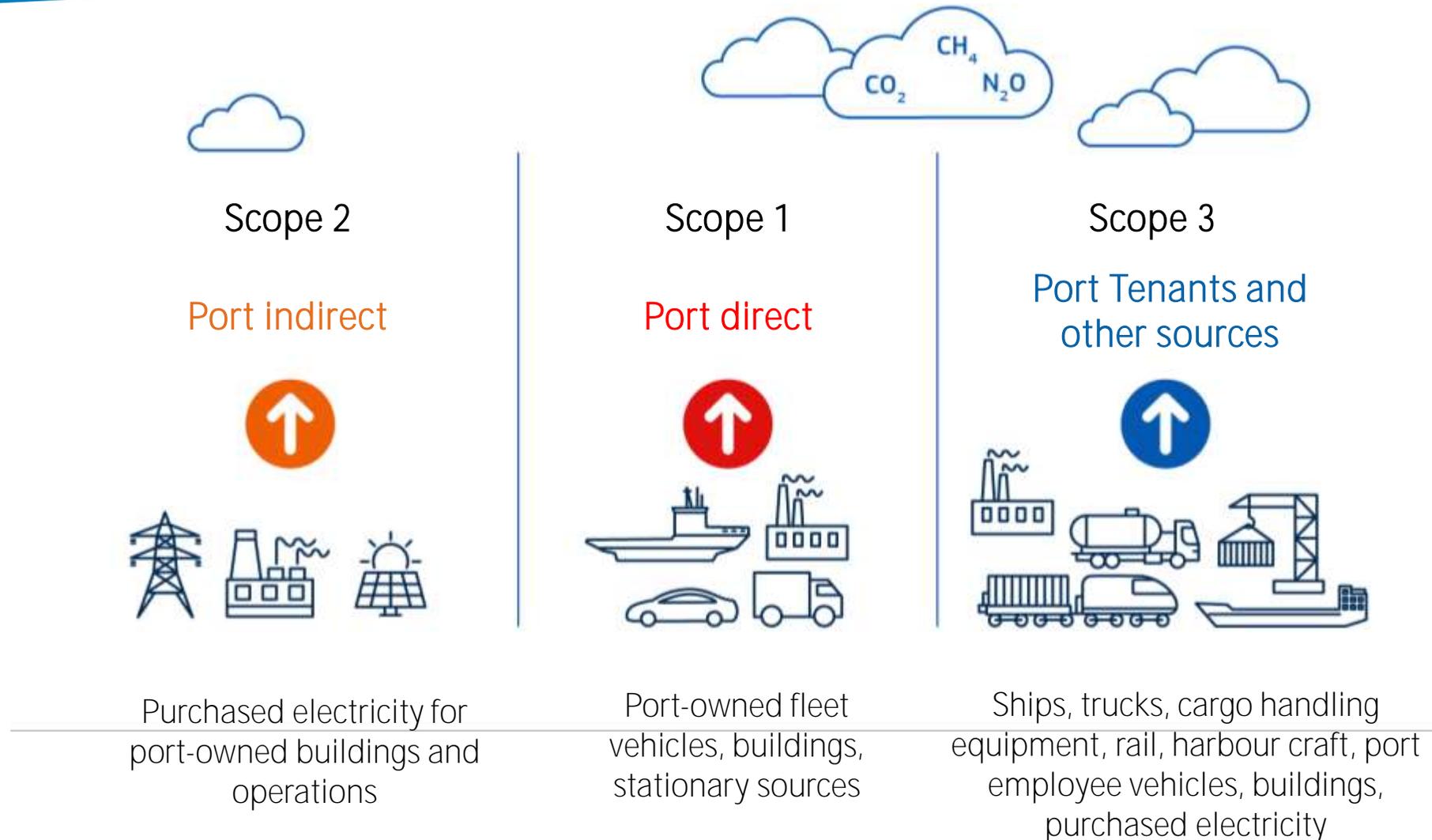
- Kohanimeleendid
- Laevaloendid**
 - Laeva tüübid
 - Laevakere tüübid
 - Klassifikatsiooniühingud
 - Jääklassid
 - Laevade suurusklassid
 - Planeeritud operatsioonid
- Ohtliku lasti loendid
- Kaupade loendid
- Laevaheitmete ja lastijäätmete liigid
- Intsidendi tüübid

Автоматическая швартовка

- 3 причала
- Для линейных судов между Таллинном и Хельсинки
- Более короткое время швартовки и меньший расход топлива
- Снижение загрязнения воздуха
- Меньше шума и вибраций в порту
- В эксплуатации с 2 квартала 2021 г.

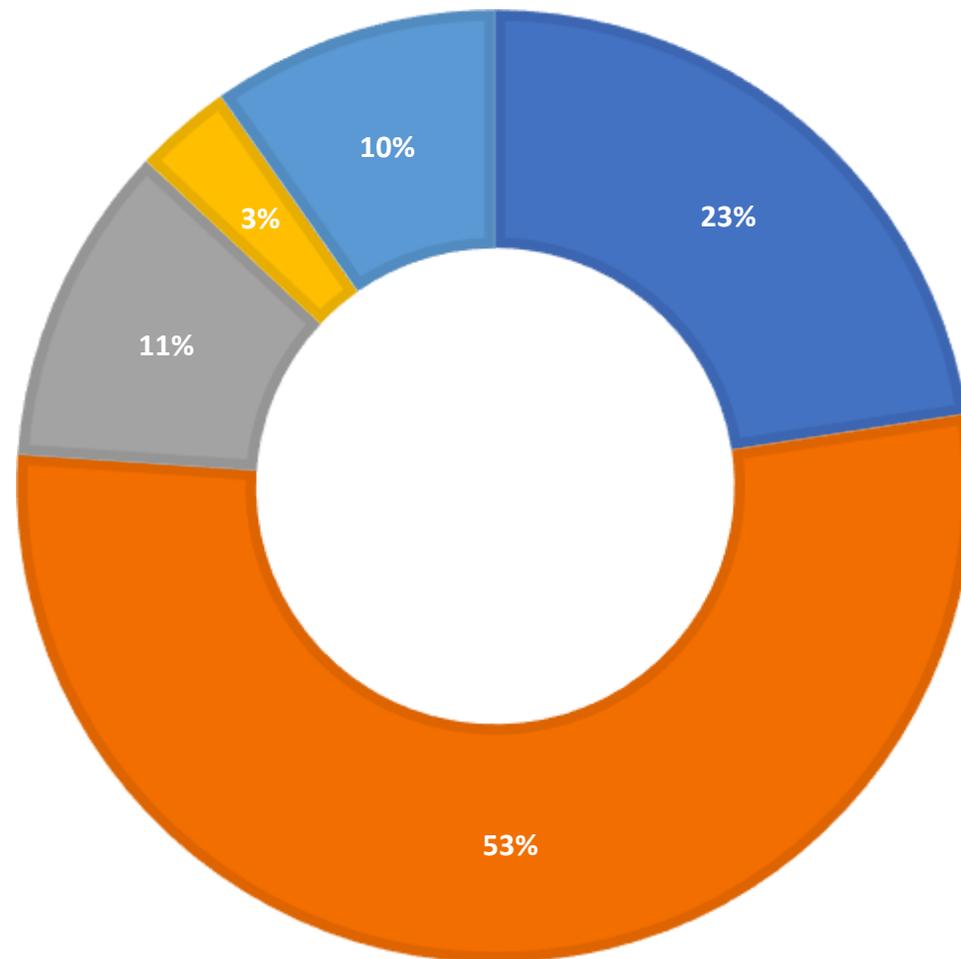


Калькуляция CO₂



Калькуляция CO₂ в 2019 году

Эмиссия в разрезе источников



- Electricity
- Vessels
- Wheel traffic and ro-ro
- Machinery and loading equipment
- Heating

Всего 97 426 т CO₂ eq



Сотрудничество с Портом Хельсинки, Портом Турку и Портами Стокгольма с договоренностью о предоставлении во всех их портах берегового электроснабжения напряжением 11кВ для судов типа Ro-Pax.

**Береговое
энергоснабжение**

**PORT OF
HELSINKI**

**PORT OF
TURKU**
FINLAND



Ports of Stockholm

TALLINK | SILJA LINE

ECKERÖE LINE

VIKING LINE

Береговая энергосистема для судов типа Ro-Ro

- 5 причалов
- Снижение загрязнения воздуха
- Меньше шума и вибраций в порту
- Уменьшение расходов на топлива
- Объем проекта:
 - 6 кабельных распределителей
 - 5 береговых подстанций
- Суммарная мощность: 14.5 МВт
- Параметры системы: 11 кВ, 50 Гц, без СПЧ, 2,5-4 МВА на точку подключения.



HITACHI **ABB**



SHORE LINK
powering sustainability

Береговая энергосистема для судов типа RO-PAH

PORT OF  TALLINN



Интеллектуальная система управления транспортными потоками для портов

Безусловно уникальная, автоматическая система регистрации пассажиров и транспорта, с электронным решением для распознавания номерных знаков и управления движением на территории порта для пассажиров с транспортными средствами и грузовикам, в портах с одним или несколькими операторами паромов.



Цель

состоит в том, чтобы минимизировать время, проведенное в порту, путем предоставления полностью интегрированного, всеобъемлющего и легкого для понимания сервиса для транспортных средств.



- Упрощает и ускоряет процессы регистрации «чек-ин»
- Сокращает время регистрации автомобилей и грузовиков
- Улучшает использование территории порта
- Сокращает до минимума портовый персонал

Думай Умно



Действуй Экологично

Спасибо за внимание!

PORT OF  TALLINN

www.portoftallinn.com

  portoftallinn