



Транспортно-логистический потенциал Туркменистана: роль Международного морского порта Туркменбashi и АОЗТ «Морского торгового флота»



Реджепов Рустам Абдырахманович

Ведущий специалист коммерческого и
расчетного отдела АОЗТ «Морского
торгового флота»





История Туркменбашинского Международного морского порта



РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО ПОРТА И ПОРТОПУНКТОВ



Портопункт Кенар



Портопункт Аладжа

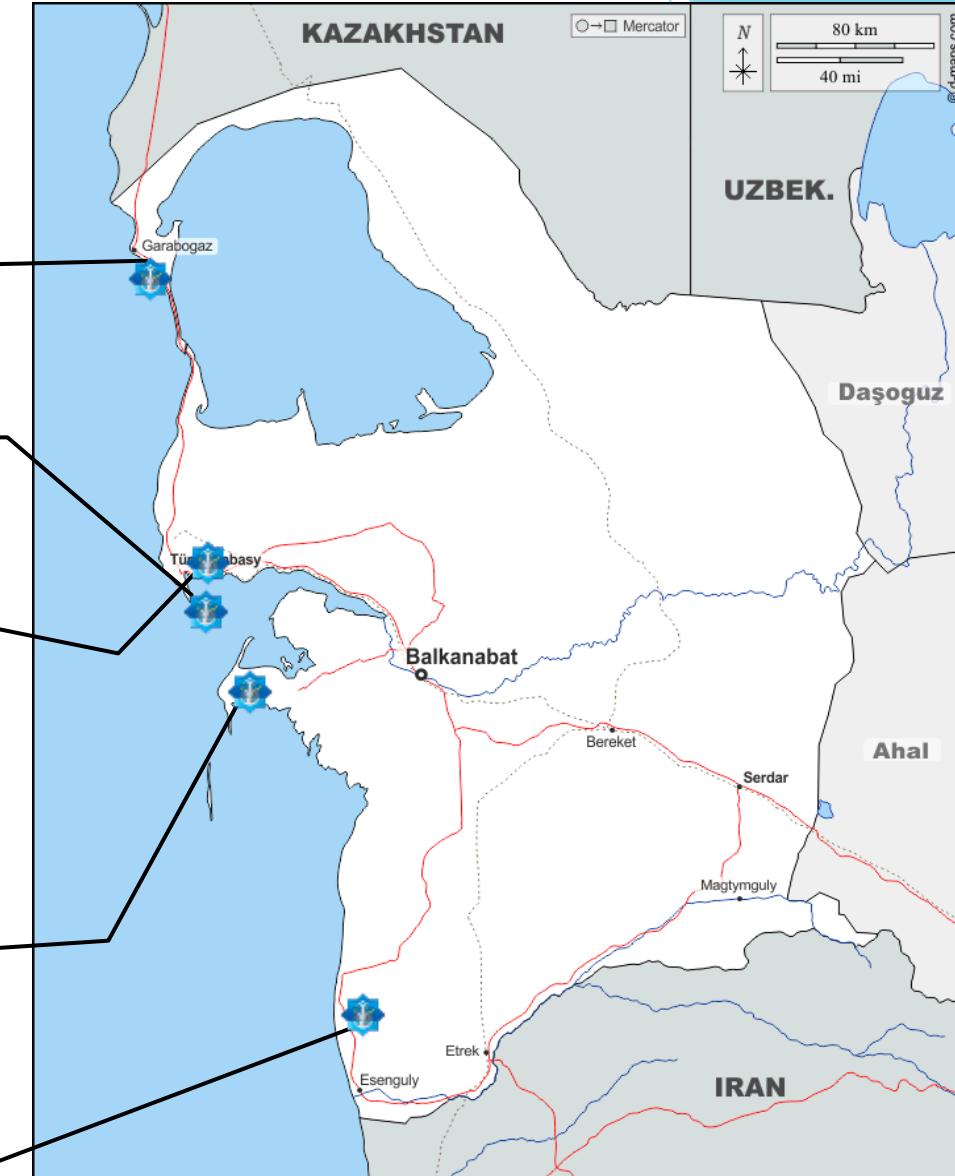
Портопункт
Гарабогаз



Туркменбашинский
Международный
морской порт



Портопункт Экерем



Терминал	Основной функционал / Грузы	Годовая пропускная способность	Ключевая особенность
Контейнерный	Контейнеры (TEU)	400 000 TEU	Общая площадь 249 000 квадратных метров. Принимает до 3 судов одновременно.
Генеральных грузов	Сталь, дерево, оборудование, тяжелые грузы	4 000 000 тонн	Общая площадь 261 000 квадратных метров. Длина причала 625 м. Способен обрабатывать до 4 судов.
Сыпучих грузов	Руда, цемент, уголь, зерно, крупы	3 000 000 тонн	Оснащен силосами (35 000 м ³ для зерна, 6 000 м ³ для цемента).
Пассажирско-паромный	Пассажиры, грузовые авто (TIR), транспортные средства	300 000 пассажиров и 75 000 авто	Общая площадь 230 000 квадратных метров. Способен одновременно принимать 4 парома.
Полипропиленовый	Полипропилен	120 000 тонн	Специализированное хранилище (18 750 тонн).

Конкурентные преимущества



Взгляд в будущее: «Зелёный Порт»



КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТЫ О ФЛОТЕ

- АОЗТ «Морской торговый флот» является Национальным морским перевозчиком Туркменистана и имеет в своем распоряжении 20 судов: 8 танкеров, 4 сухогруза, 2 парома типа Ro-Pax, 5 малых пассажирских судов и 1 буксир.
- Статус «Национальный морской перевозчик Туркменистана»
- Преимуществом эксплуатации судов флота являются предоставляемые для него как национальному перевозчику скидки на вход/выход в порты Туркменистана, внеочередные заходы судов в туркменские порты и погрузку экспортных грузов

ТИПЫ СУДОВ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ФЛОТ»



СУХОГРУЗНЫЕ СУДА



ТАНКЕРА ПО ПЕРЕВОЗКЕ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ



ЯХТЫ



АВТО - ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОМЫ



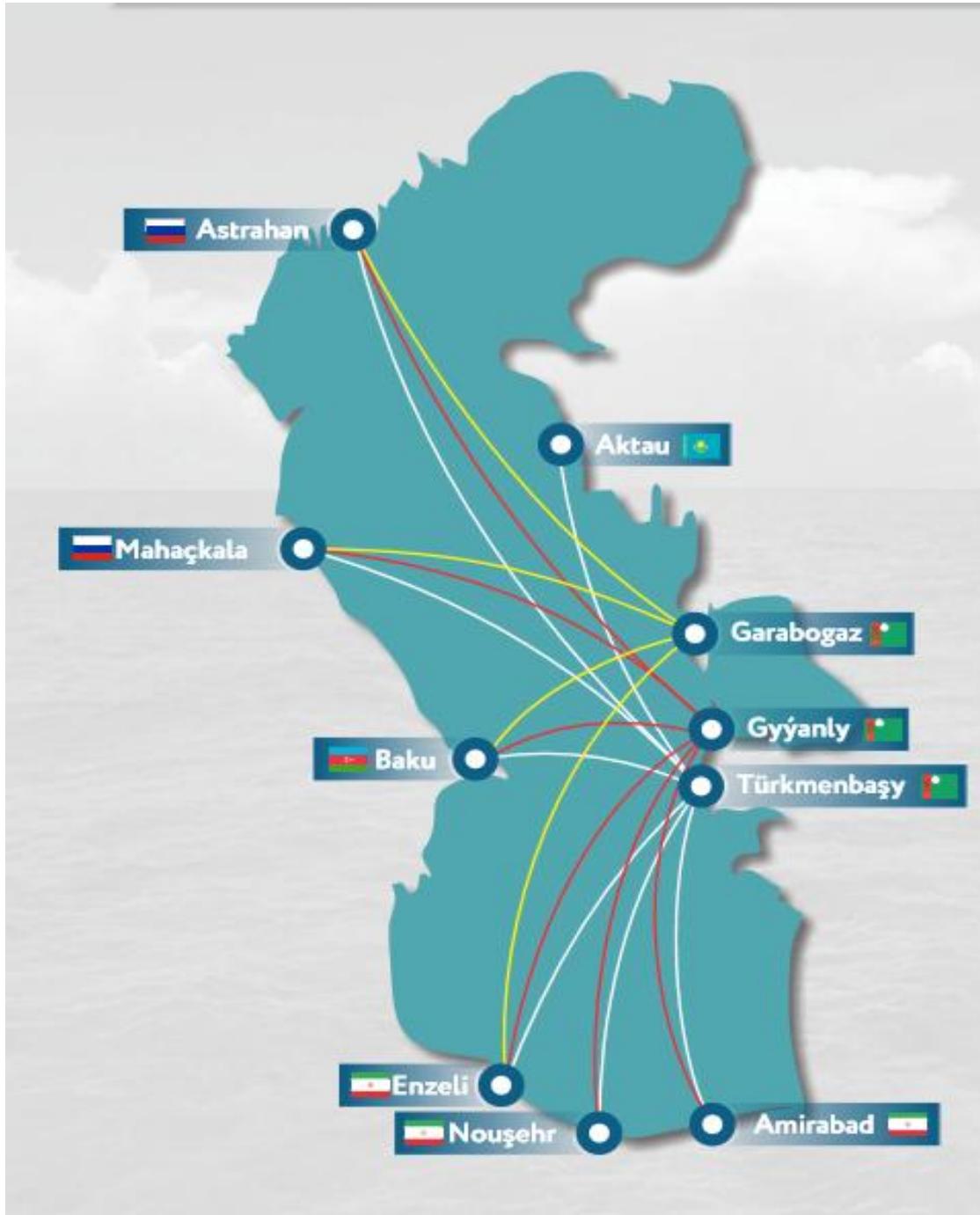
ПАССАЖИРСКИЕ СУДА



БУКСИРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА



УСЛУГИ ФЛОТА



I - Перевозка различного вида грузов в безопасные порты Каспийского моря:

- Перевозка сырой нефти и нефтепродуктов
- Перевозка автотранспорта
- Перевозка пассажиров
- Бункеровка иностранных судов
- Оказание агентских услуг

II - Другие буксирно-транспортные услуги

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Совокупный объем перевозок грузов судами Морского торгового флота за январь – ноябрь 2025 года составил 2 239 600 тонн по сравнению с соответствующим периодом 2024 года 2 207 700 тонн (101,4%). Доля танкерных перевозок в общем объеме составляет 70 %.



ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ:

1. Изыскание возможностей с заинтересованными компаниями в деле развития и укрепления связей для осуществления морских грузоперевозок, расширяя возможности и границы нашего флота.
2. Оказание услуг как связующее звено в транспортно-логистической цепи.
3. Представительство в других странах.
4. Расширение связей и сетевого партнерства.
5. Получение консультативных и информационных услуг от компаний, работающих в морской сфере.
6. Ознакомление с новыми методами работы в морской сфере по перевозке нефти и нефтепродуктов.

Первое национальное морское судно

- ▶ Назначение: Перевозка контейнеров в Каспийском регионе.
- ▶ Производство: Судостроительный и судоремонтный завод «Балкан» (Туркменистан) совместно с Koryo Shipbuilding Industry Technology (Южная Корея).
- ▶ Характеристики: Грузоподъемность 6,1 тыс. тонн, длина 123 метра.
- ▶ Значение: Первое в истории Туркменистана судно, построенное собственными силами, символ национального прогресса и развития морского потенциала страны.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

Рустам Реджепов

Тел: +993 64 74 45 58

Email: rustamredzhepov@gmail.com

Сайт порта Туркменбashi: www.port.com.tm