

# МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ «САРЖА»

Декабрь 2025 г.

Спикер  
Талгат Оспанов – Операционный директор

# О нас



ТОО «SEMURG INVEST» является девелопером проекта Многофункционального морского терминала «Саржа» в порту Курыйк, Казахстан (ММТ Саржа).

ММТ Саржа расположен на берегу Каспийского моря на пересечении транспортных коридоров: Трансакаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) и маршрут Север-Юг.

Развитие нового логистического кластера Каспийского региона является стратегической задачей, в которой ТОО «SEMURG INVEST» выступает в роли девелопера, инвестора и оператора нового морского терминала.

Группа компаний ТОО «SEMURG INVEST» оказывает полный спектр логистических услуг по транспортировке грузов.

ТОО «SEMURG INVEST» является ассоциированным членом Международной ассоциации «Трансакаспийский Международный Транспортный Маршрут».

## Порт Курык – ММТ Саржа

Текущая  
мощность

**4.5**

МТА



Полное  
развитие

**18**

МТА



### Терминалы ММТ Саржа

#### В эксплуатации

- Зерновой терминал
- Терминал генеральных грузов
- ТЛЦ (CBX и TIR)

#### Развитие

- Универсальный терминал
- Офф док терминалы
- Терминал Наливных грузов
- Производственный комплекс
- МСБ

### Государственный терминал

- Паромный комплекс

#### Наши услуги

- Перевалка грузов
- Услуги фрахта
- Экспедиторские и логистические услуги
- Агентирование судов
- CBX

## SEMURG INVEST - диверсифицированный логистический, промышленный и сельскохозяйственный кластер в Мангистауской области



### 01 Судоходная компания

Middle Corridor Shipping

### 02 Инжиниринг

Nomad Eco, KazNigri, CGC

### 03 Сельское хозяйство

Organic Fish, QVM Technology

### Морские терминалы

ММТ Саржа

**04**

### Разведка редких металлов

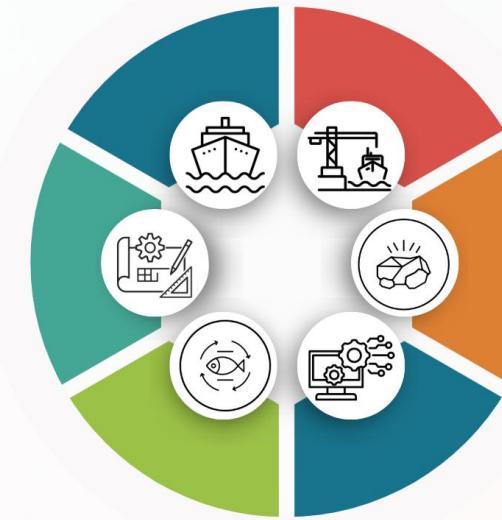
Whitestone

**05**

### IT кластер

ASA Technology, Power Hub, Neurowatch AI

**06**



### Проект ММТ Саржа включен в государственные программы:

Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года – утверждена Постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116

Комплексный план развития морской инфраструктуры Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы

Проект Национального Инфраструктурного Плана РК до 2029 года

Единая карта индустриализации РК

Дорожная карта по одновременному устранению узких мест и развитию Среднего коридора на территориях Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции на 2022-2027 – утверждена Министерствами транспорта стран подписавших в ноябре 2022 года

Рабочая группа по развитию Трансграничных хабов под председательством заместителя премьер-министра Жумангарина С.М.

# Наши возможности



Собственные причалы и терминальные мощности

**2 причала**  
+7 в проекте



Собственные подъездные и терминальные железнодорожные пути, маневровые локомотивы

**16 км**  
**ЖД путей**  
+27 км в проекте

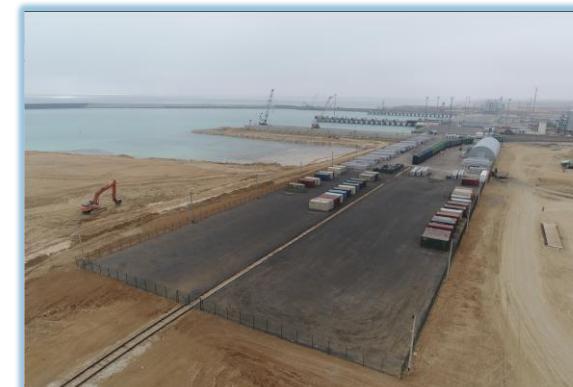


Собственные СВХ и TIR-парковка



Собственная инфраструктура

**2 терминала**  
+4 в проекте  
+ тыловые терминалы



Таможенный пост и пограничный пункт пропуска

# Саржа ММТ – включен в Специальную экономическую зону



📍 Территория многофункционального морского терминала Саржа официально включена в Специальную экономическую зону (СЭЗ) морского порта Актау.

💼 Это создает уникальные возможности для компаний, размещающихся в порту Курыйк:

- **0% налог на прибыль предприятий**
- **0% налог на землю и имущество**
- **Освобождение от таможенных пошлин и НДС на импортируемое оборудование**
- **Упрощенные административные процедуры**
- **Прямой доступ к растущим региональным и международным рынкам**

Стратегическое расположение  Специальные льготы  Готовая инфраструктура

## Что мы предлагаем

### Наши услуги

ТОО «Sarzha Cargo Terminal»  
перевалка генеральных грузов



ТОО «Sarzha Grain Terminal»  
перевалка зерновых грузов



ТОО «Sarzha Marine Operations»  
агентирование судов



ТОО «Middle Corridor Shipping»  
услуги судоходной компании



ТОО «Sarzha Logistics» -  
экспедиторские и логистические  
услуги



ТОО «Курык Транзит» брокерские  
услуги, СВХ, TIR-парковка

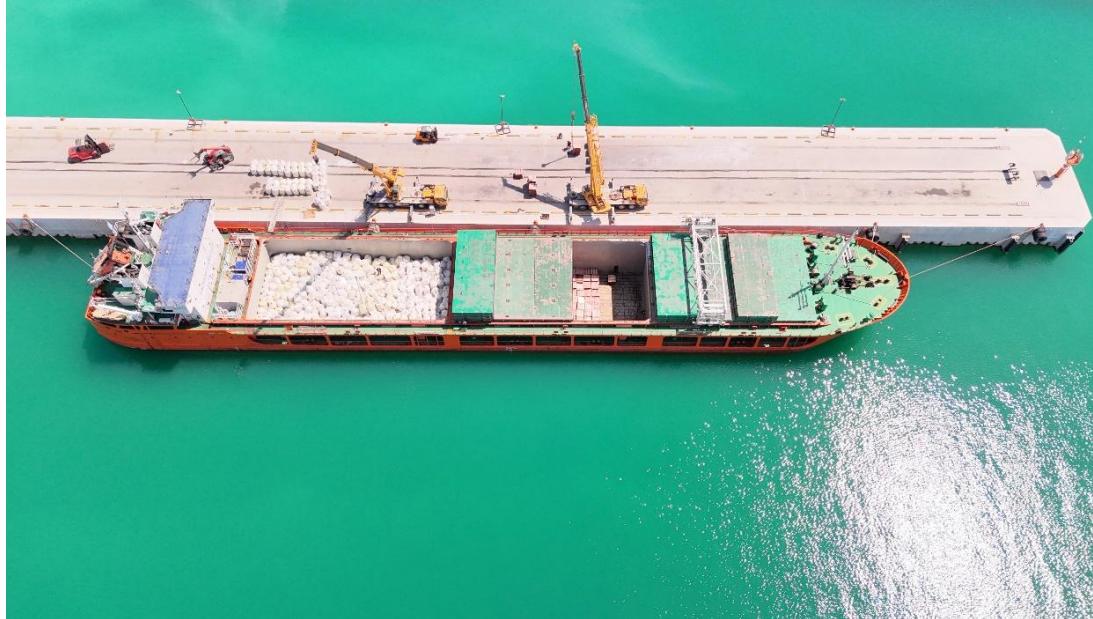


### Наши инвестиционные возможности

- Терминальные зоны
- Терминал наливных грузов
- Транспортно-логистический центр
- Производственный комплекс
- Предприятия малого и среднего бизнеса

# *Sarzha Logistics*

## *Услуги BreakBulk Express*



+20

Рейсов

+90 000t

Отправлено

Начиная с декабря 2024 года, судно «Насипкали Марабаев» введено в эксплуатацию для перевозки штучных грузов между портом Курык и портами Азербайджана, что позволит нашим клиентам ускорить логистику для частичных грузов.

**alliance  
multimodal**

 SARZHA  
LOGISTICS

# Компания Sarzha Logistics

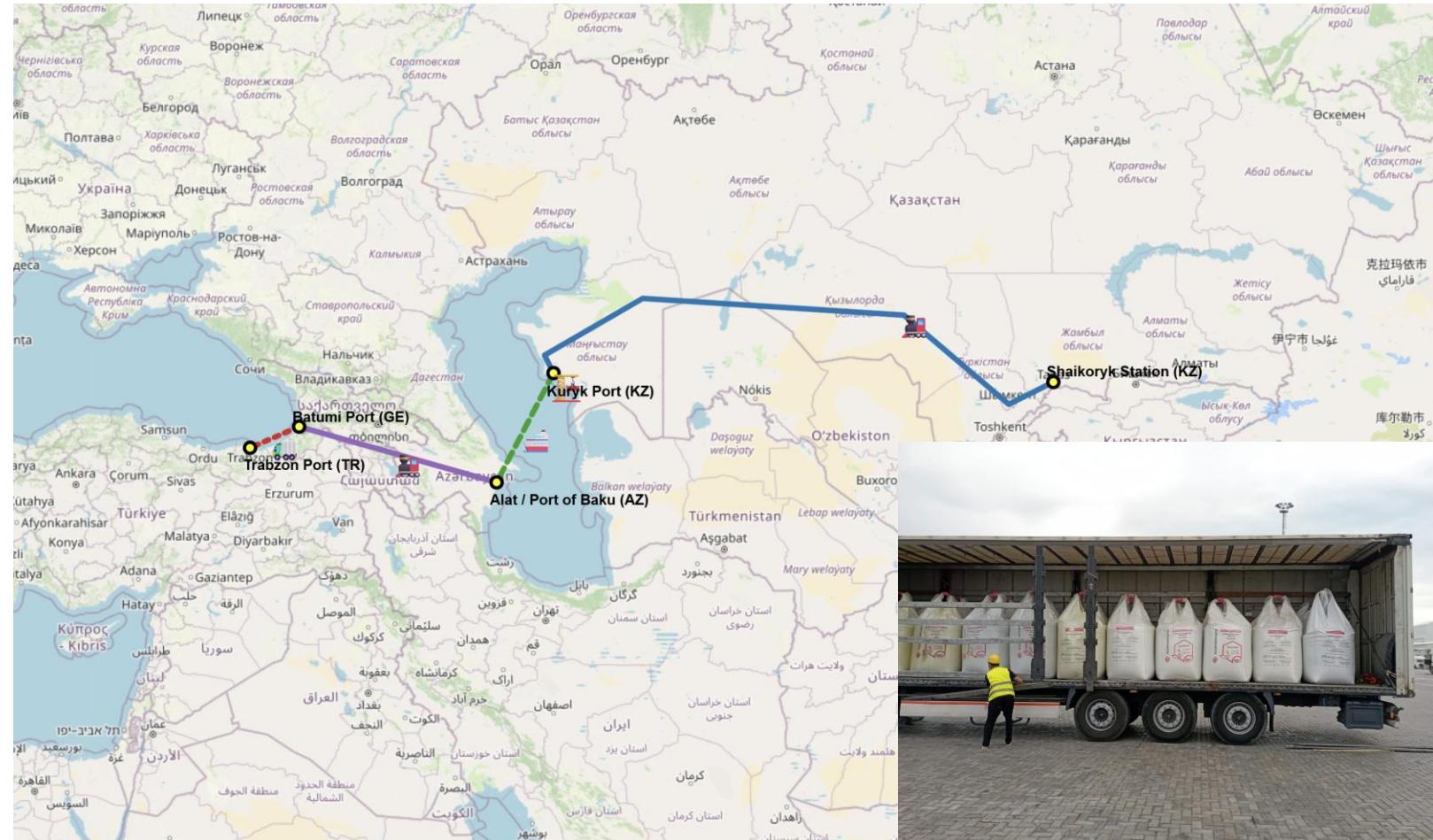
## Мультимодальные логистические услуги



Компания «Sarzha Logistics» организовала перевозку груза клиента в биг-бэгах.

Комплексные мультимодальные услуги от пункта А (станция Шайкорык, Жамбыльская область), пункта Б (порт Трабзона, Турция) и порта Батуми (Грузия) – мы полностью сопровождали груз от пункта А до пункта Б по запросу клиента.

Использовались все виды транспорта, кроме воздушного – железнодорожный, морской и автомобильный.



# Терминал генеральных грузов

ТОО «Sarzha Cargo Terminal» осуществляет приемку грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, хранение грузов и обработку морских судов на терминале ММТ Саржа

Обработано

**112**

судов

Перегружено

**194**

тыс. т грузов

## Технические возможности:

- Открытые площадки хранения (с твердым покрытием – 1,2 га, с щебеночным покрытием – 0,8 га);
- Склад 844 м<sup>2</sup> и 1458 м<sup>2</sup>;
- Терминальные железнодорожные пути;
- Кран г/п 36 тонн;
- Транспортно-подъемное оборудование: 5 погрузчиков г/п 3/5/10 тонн, телескопический погрузчик 4 т;
- Платформы, стропы, цепи для перегрузочных операций, внутрiterминальная тара 40 контейнеров;
- Мобильный радиационный контроль, видеонаблюдение, освещение, пункт пропуска.



# Зерновой терминал

**ТОО «Sarzha Grain Terminal»** осуществляет приемку зерновых грузов железнодорожным транспортом и погрузку морских судов на терминале ММТ Саржа.

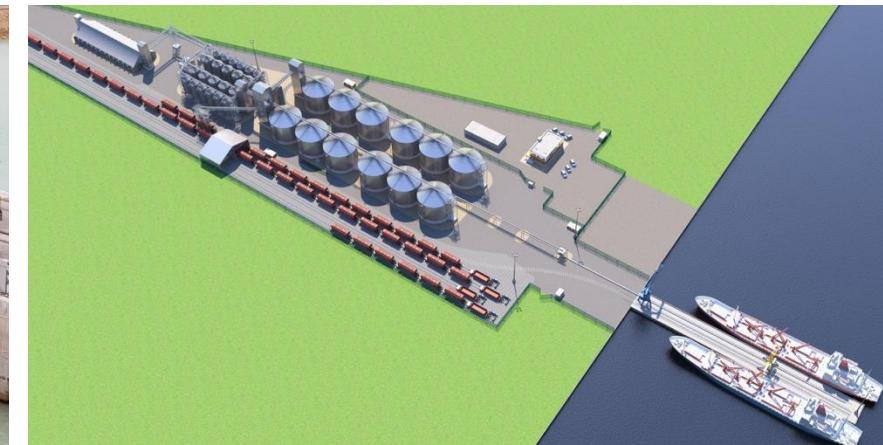
Перегружено  
**181**  
тыс. т грузов

## Технические возможности (текущие) – 250 тыс. т в год:

- Прямая перегрузка зерновых грузов с вагонов на причале в судно.

## Технические возможности (перспективные) – 1,5 млн т в год:

- Собственный причал (двухсторонний пирс);
- Станция разгрузки вагонов на 4 пути;
- Транспортное оборудование 500 т/ч;
- Силосы общей вместимостью 53 000 тонн;
- Судопогрузочная машина.



# Универсальный терминал

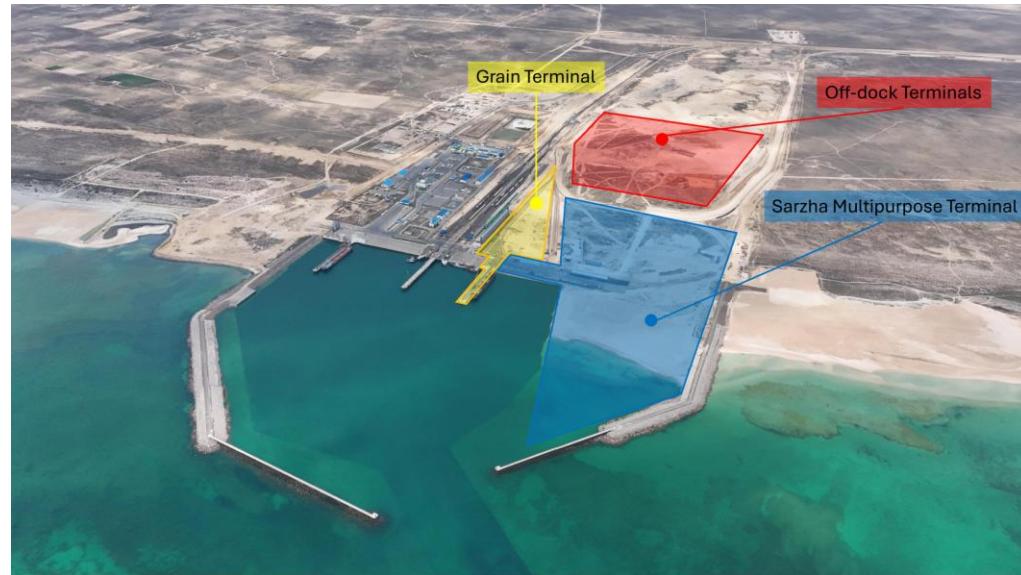
Универсальный терминал Sarzha компании SEMURG INVEST объединяет 2 крупных проекта на восточной стороне порта: терминал для генеральных грузов и универсальный терминал.

## Мощность терминала:

- Генеральные грузы – 510 тыс. тонн в год**
- Контейнеры – 110 тыс ДФЭ в год**
- Насыпные грузы (мочевина и сера) – 2.3 млн тонн в год**
- RORO – 10 000 ед. в год**

## Терминал имеет доступ к:

- Собственной терминальной территории на территории морского порта Курык
- Зоне таможенного и пограничного контроля в составе существующего таможенно-пограничного поста порта Курык
- С примыкающей к основной экспортной железнодорожной станции
- Преимущества специальной экономической зоны





# Middle Corridor Shipping

Middle Corridor Shipping является полностью лицензированной операционной судоходной компанией. С декабря 2024 года Middle Corridor Shipping эксплуатирует судно Nasipkali Marabyev (DWT 7400 тонн, сухогрузное судно 2016 года постройки) в Каспийском море. Компания планирует увеличить свой флот до 6 судов к 2030 году.



# Контакты

По коммерческим вопросам

Талгат Оспанов – Директор по  
операционным вопросам и логистике  
Тел: + 7 701 747 8043  
Email: [t.ospanov@semurginvest.kz](mailto:t.ospanov@semurginvest.kz)

Директор по развитию бизнеса  
Мадина Анет  
Тел: +7 701 888 3286  
E-mail: [madina@semurginvest.kz](mailto:madina@semurginvest.kz)

**Веб-сайт:**  
[www.kuryk.kz](http://www.kuryk.kz)  
[www.semurginvest.kz](http://www.semurginvest.kz)

