

目录CONTENT

01

班列开行举措

Practices from Lianyung Port

02

通道存在问题

Present problems

03

相关发展建议

Remarks on what's next





Part 1

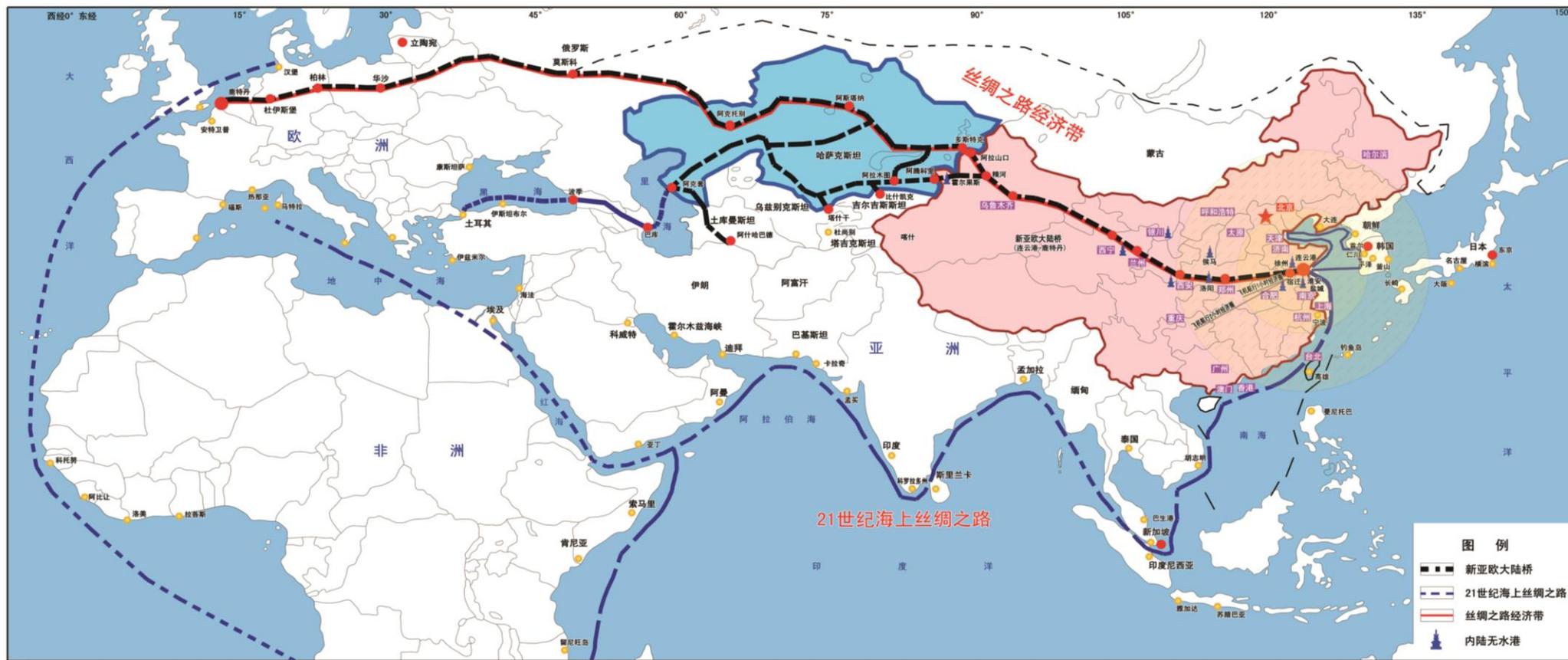
班列开行举措

Type of transport	Days
Ocean Road	45/50
Rail Road	14/15

班列开行举措



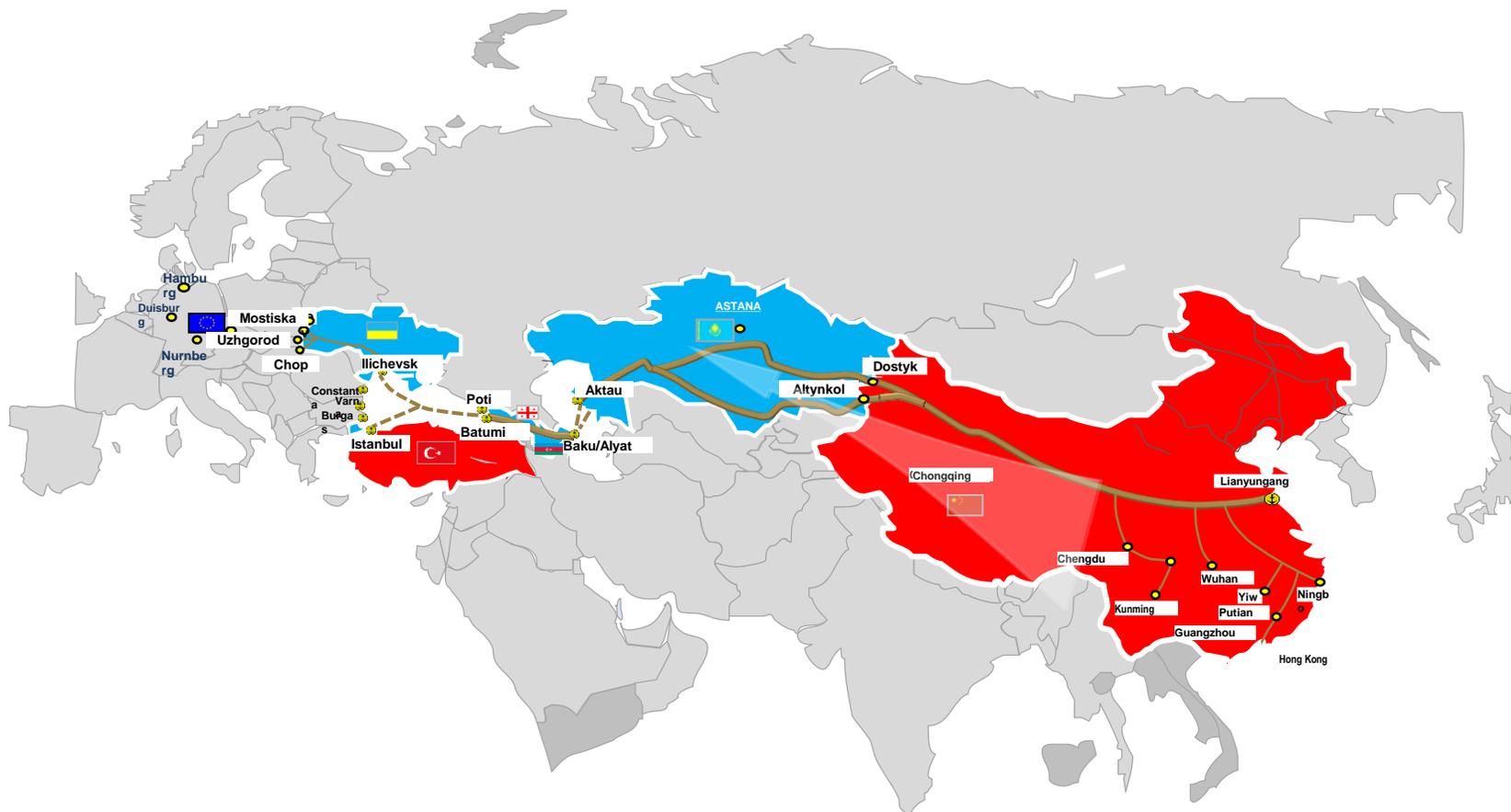
- 连云港是中国首个支持开行跨里海国际货运集装箱班列的城市，为建立和进一步发展跨里海路线作出了巨大努力。



班列开行举措



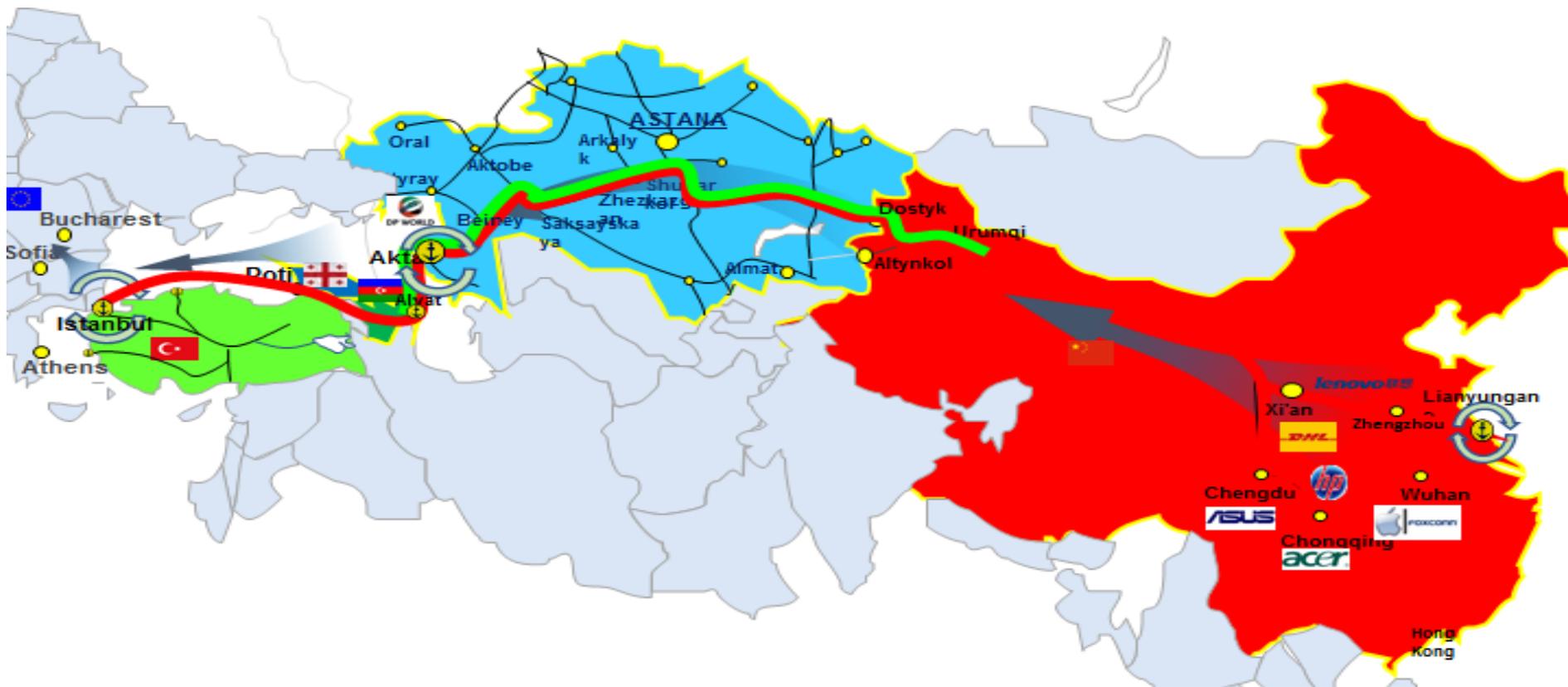
- 自2015年11月29日，连云港港与相关合作方共同组织从连云港—巴库（阿塞拜疆）、第比利斯和波季（格鲁吉亚）、萨姆松和伊斯坦布尔（土耳其）的跨里海国际货运集装箱班列。2017年底，连云港港口控股集团加入“跨里海国际运输线路”国际协会。



班列开行举措



- 从2018年11月28日起，连云港定期组织沿跨里海国际运输线路发运的集装箱班列（每月8日、18日和28日），同时为集装箱运输费用提供补贴政策支持。



班列开行举措



- 2019年连云港积极联系客户，争取41车整列开行，力图实现站到站运输21天目标，后期计划逐步提高发运频率。





Part 2

通道存在问题

通道存在问题

- I. 阿腾科里站车板数不足
- II. 里海运输不能快速发运
- III. 关键节点没有联络人员
- IV. 格土两国边境衔接不畅
- V. 全程运踪不能及时反馈



无法实现跨里海协会规定的15天交付时间



Part 3

相关发展建议

相关发展建议



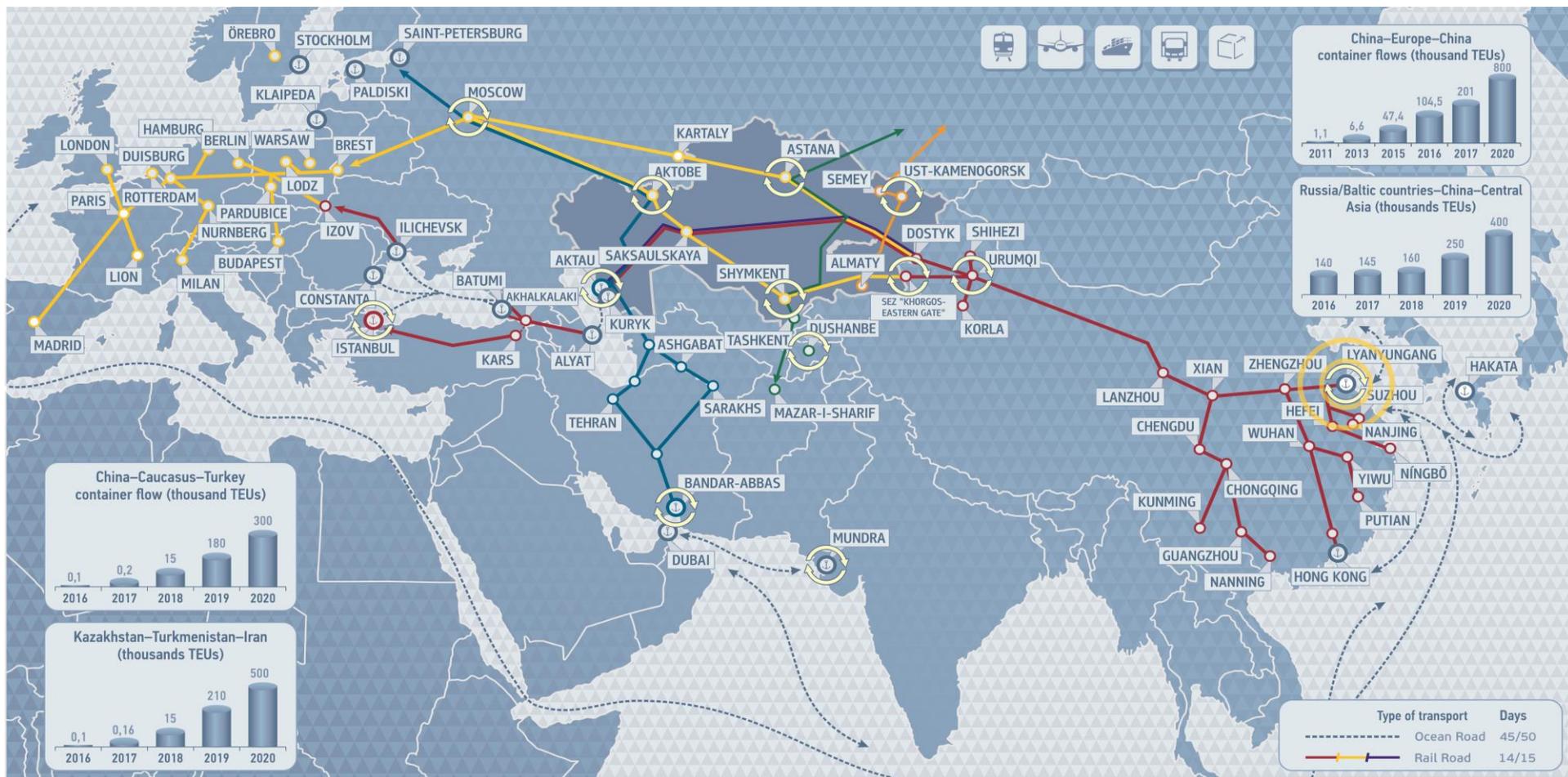
一是建议由跨里海联盟协会牵头建立沿线铁路运营衔接协调机制，定期召开议事会协调解决价格、效率、服务等问题；



相关发展建议



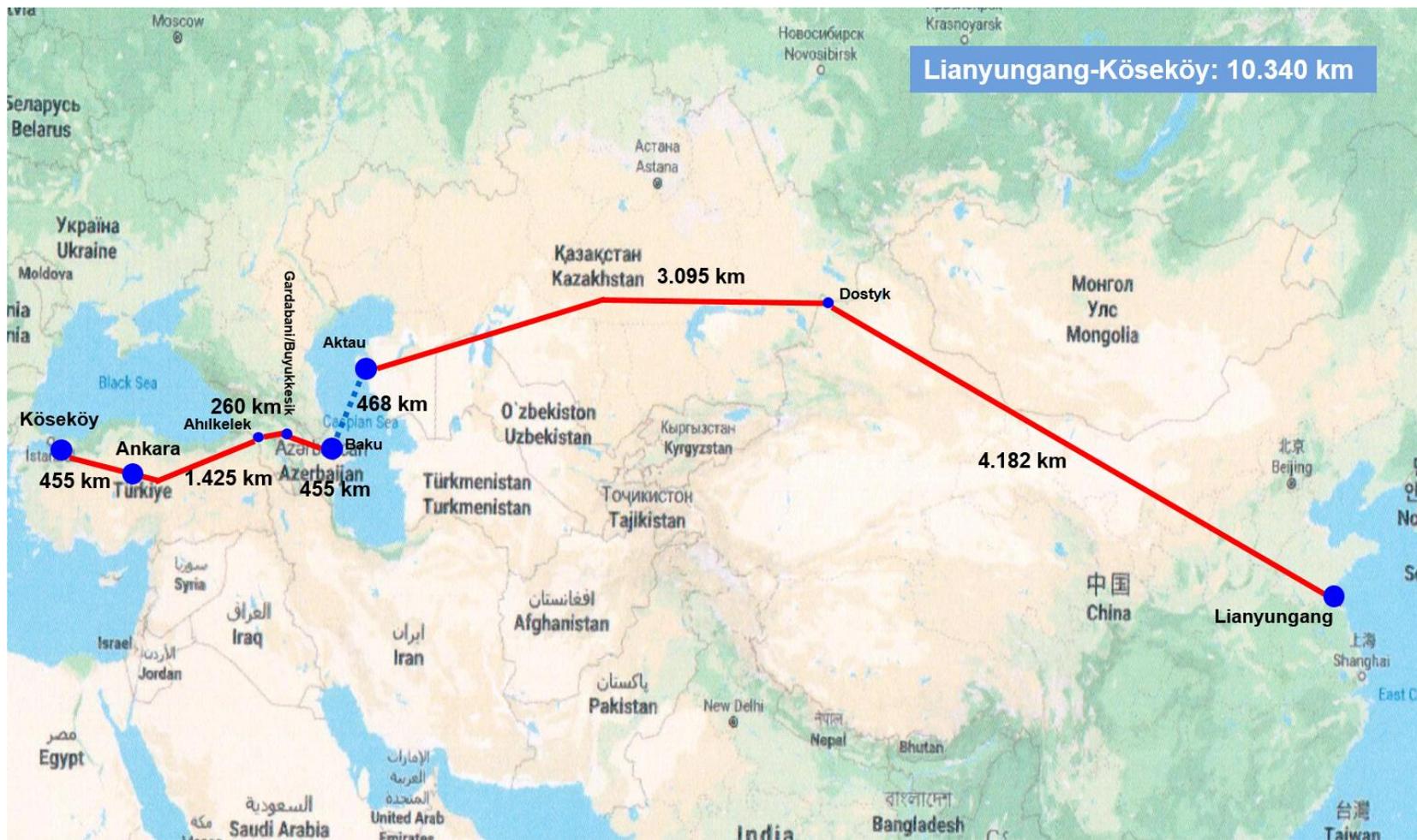
二是建议由铁路沿线国家地区的海关（包括检验检疫机构）建立政策协调机制和联盟协调通道，实现运输贸易通关快速便利化和为一单到底便捷化做好铺垫；



相关发展建议



三是建议由铁路沿线的代理、报关行等建立专业协会，适时、及时解决业务中出现的相关的问题。



相关发展建议



建议今年九月份在连云港举办的物流博览会期间，邀请沿线国家海关（含检验检疫），举办促进跨区域通关一体化的高层次专题论坛。



中国（连云港）丝绸之路国际物流博览会

China (Lianyungang) Silk Road International Logistics Expo



Thanks

