

Connectivité intégrée et innovation intelligente

Vision stratégique pour des corridors performants et durables



Djibouti Ports Corridor Road (DPCR)

Contexte et enjeux

Position stratégique

Djibouti, hub incontournable des échanges régionaux entre l'Afrique de l'Est et le monde

Compétitivité économique

Les corridors logistiques performants sont essentiels pour attirer les investissements

Besoin de fluidité

Digitalisation et résilience deviennent des impératifs face à la croissance du trafic

Levier de performance

La connectivité intégrée transforme les défis logistiques en opportunités de croissance

Rôle et mission de DPCR



Optimisation

Gestion et modernisation des corridors routiers Sud/Nord



Facilitation

Fluidité du transport et du commerce régional Djibouti-Éthiopie



Coordination

Interface entre acteurs logistiques, institutionnels et économiques

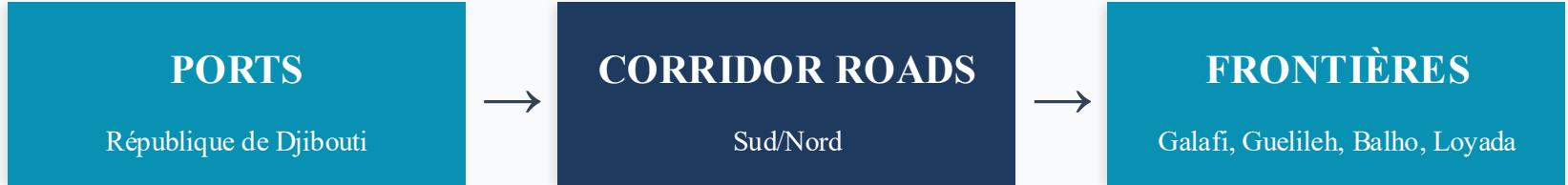


Vision stratégique

Corridor durable, performant et connecté à l'horizon 2035

La connectivité intégrée

Une approche corridor globale, pas une infrastructure isolée



Interconnexion physique

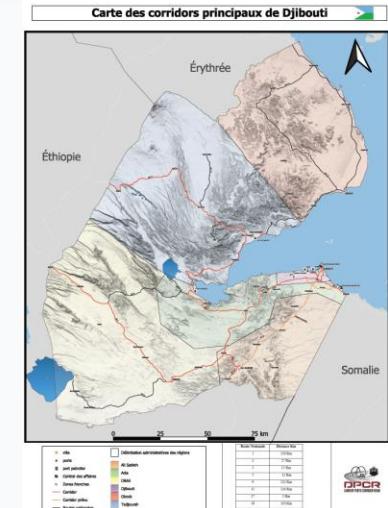
Ports, routes, zones logistiques et postes frontières reliés en réseau intégré

Coordination institutionnelle

Harmonisation des procédures entre tous les acteurs de la chaîne

Objectifs communs

Fluidité maximale, compétitivité régionale et efficacité logistique



Innovation intelligente

Les données au cœur de la transformation du corridor

Digitalisation des flux

Suivi en temps réel de chaque véhicule sur le corridor grâce au système RFID

Traçabilité complète

Historique complet des passages, temps de transit, et incidents

Données stratégiques

Analytics pour anticiper les pics de trafic et optimiser les ressources

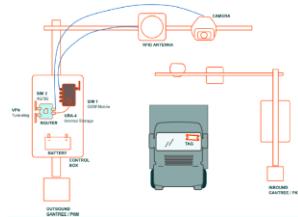
Modernisation continue

Infrastructures évolutives intégrant les dernières technologies (IA, IoT)

Innovations concrètes

Fleet Management System (FMS)

- Données intelligentes en temps réel
- Analyse de saisonnalité du trafic
- Mesure des temps de passage
- Fréquence et patterns de circulation



DPCR CorridorVision AI

- Intelligence artificielle (YOLOv8)
- Détection automatique des dégradations
- Analyse de la signalisation routière
- Maintenance prédictive



Système Digital x Gendarmerie Nationale (Escadron de la Sécurité Routière)

Digitalisation 100% : Enregistrement numérique des infractions et accidents routiers

Interopérabilité FMS : Corrélation données trafic / incidents pour identifier les points accidentogènes

Traçabilité : Détection des récidivistes et suivi des sanctions

Impacts opérationnels

Réduction des délais

-30%

temps réponse

Temps de transit optimisés grâce au suivi en temps réel et à la fluidité accrue

≤15 min

intervention

Sécurité renforcée

Partenariat SMUR avec antennes médicales à Arta (PK13) et PK51 – Intervention rapide

Visibilité totale

100%

traçabilité

Traçabilité 100% des véhicules sur le corridor – Données en temps réel

3

systèmes intégrés

Interopérabilité

Systèmes FMS et IA connectés pour une vision unifiée du corridor

Durabilité et résilience

Partenariat SCA (Environnement)

Sovereign Carbon Agency • Convention 29 janvier 2026

- Radars pédagogiques solaires
- Caméras de surveillance solaires
- Panneaux photovoltaïques
- Formation éco-conduite
- Campagnes de sensibilisation

Autonomie & Maintenance

Énergie solaire

100% autonomie des équipements terrain

Maintenance prédictive

IA détecte les dégradations avant qu'elles ne deviennent critiques

Résilience climatique

Infrastructures adaptées aux conditions extrêmes

Objectif : Continuité des chaînes logistiques même en conditions difficiles

Gouvernance et partenariats

Gendarmerie Nationale (ESR)

Système digital pour infractions/accidents, patrouilles coordonnées, Opération Sentinelle-Week

SMUR / CHU Djibouti

Stations médicales d'urgence Arta (PK13) et PK51, ambulances Type C, intervention 24/7

Association (Social)

Caravane Mobile « Sécurité Routière », sensibilisation dans des écoles riveraines des corridors routiers, communautés

Préfectures & Ministères

Coordination institutionnelle, décrets, planification infrastructure 2025-2030

Perspectives futures

Vision Djibouti 2035 : Hub logistique intelligent de référence en Afrique de l'Est

Corridors connectés

Extension FMS sur RN5 et RN11, maillage complet du réseau

IA avancée

CorridorVision précision >90%, détection automatique temps réel

Digitalisation totale

Zéro papier, toutes procédures dématérialisées

Intégration régionale

Interopérabilité avec les corridors éthiopiens et au-delà

Conclusion

La connectivité intégrée et l'innovation intelligente constituent aujourd'hui les fondements d'un corridor performant, compétitif et durable.

CONNECTIVITÉ + INNOVATION = PERFORMANCE DURABLE