

# Connectivité intégrée et innovation intelligente

*Vision stratégique pour des corridors performants et durables*

---

**Djibouti Ports Corridor Road (DPCR)**

# Contexte et enjeux

## Position stratégique

Djibouti, hub incontournable des échanges régionaux entre l'Afrique de l'Est et le monde

## Compétitivité économique

Les corridors logistiques performants sont essentiels pour attirer les investissements

## Besoin de fluidité

Digitalisation et résilience deviennent des impératifs face à la croissance du trafic

## Levier de performance

La connectivité intégrée transforme les défis logistiques en opportunités de croissance

# Rôle et mission de DPCR



## Optimisation

Gestion et modernisation des corridors routiers  
Sud/Nord



## Facilitation

Fluidité du transport et du commerce régional Djibouti-Éthiopie



## Coordination

Interface entre acteurs logistiques, institutionnels et économiques



## Vision stratégique

Corridor durable, performant et connecté à l'horizon 2035

# La connectivité intégrée

*Une approche corridor globale, pas une infrastructure isolée*



## Interconnexion physique

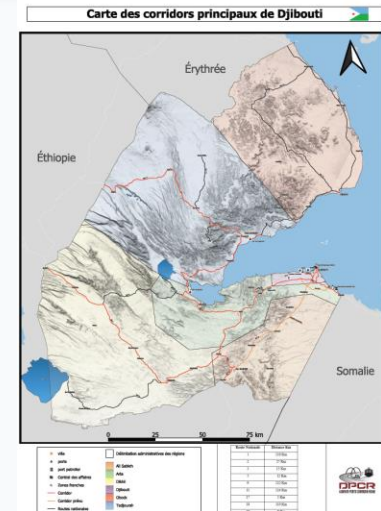
Ports, routes, zones logistiques et postes frontières reliés en réseau intégré

## Coordination institutionnelle

Harmonisation des procédures entre tous les acteurs de la chaîne

## Objectifs communs

Fluidité maximale, compétitivité régionale et efficacité logistique



# Innovation intelligente

*Les données au cœur de la transformation du corridor*

## Digitalisation des flux

Suivi en temps réel de chaque véhicule sur le corridor grâce au système RFID

## Traçabilité complète

Historique complet des passages, temps de transit, et incidents

## Données stratégiques

Analytics pour anticiper les pics de trafic et optimiser les ressources

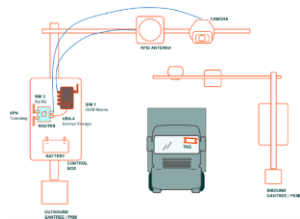
## Modernisation continue

Infrastructures évolutives intégrant les dernières technologies (IA, IoT)

# Innovations concrètes

## Fleet Management System (FMS)

- Données intelligentes en temps réel
- Analyse de saisonnalité du trafic
- Mesure des temps de passage
- Fréquence et patterns de circulation



## DPCR CorridorVision AI

- Intelligence artificielle (YOLOv8)
- Détection automatique des dégradations
- Analyse de la signalisation routière
- Maintenance prédictive



## Système Digital × Gendarmerie Nationale (Escadron de la Sécurité Routière)

**Digitalisation 100%** : Enregistrement numérique des infractions et accidents routiers

**Interopérabilité FMS** : Corrélation données trafic / incidents pour identifier les points accidentogènes

**Traçabilité** : Détection des récidivistes et suivi des sanctions

# Impacts opérationnels

## Réduction des délais

**-30%**

temps réponse

Temps de transit optimisés grâce au suivi en temps réel et à la fluidité accrue

## Sécurité renforcée

**≤15 min**

intervention

Partenariat SMUR avec antennes médicales à Arta (PK13) et PK51 – Intervention rapide

## Visibilité totale

**100%**

traçabilité

Traçabilité 100% des véhicules sur le corridor – Données en temps réel

## Interopérabilité

**3**

systèmes intégrés

Systèmes FMS et IA connectés pour une vision unifiée du corridor

# Durabilité et résilience

## Partenariat SCA (Environnement)

*Sovereign Carbon Agency • Convention 29 janvier 2026*

- Radars pédagogiques solaires
- Caméras de surveillance solaires
- Panneaux photovoltaïques
- Formation éco-conduite
- Campagnes de sensibilisation

## Autonomie & Maintenance

### **Énergie solaire**

100% autonomie des équipements terrain

### **Maintenance prédictive**

IA détecte les dégradations avant qu'elles ne deviennent critiques

### **Résilience climatique**

Infrastructures adaptées aux conditions extrêmes

Objectif : Continuité des chaînes logistiques même en conditions difficiles



# Gouvernance et partenariats

## Gendarmerie Nationale (ESR)

Système digital pour infractions/accidents, patrouilles coordonnées, Opération Sentinelle-Week

## SMUR / CHU Djibouti

Stations médicales d'urgence Arta (PK13) et PK51, ambulances Type C, intervention 24/7

## Association (Social)

Caravane Mobile « Sécurité Routière », sensibilisation dans des écoles riveraines des corridors routiers, communautés

## Préfectures & Ministères

Coordination institutionnelle, décrets, planification infrastructure 2025-2030

# Perspectives futures

## *Vision Djibouti 2035 : Hub logistique intelligent de référence en Afrique de l'Est*

### **Corridors connectés**

Extension FMS sur RN5 et RN11, maillage complet du réseau

### **IA avancée**

CorridorVision précision >90%, détection automatique temps réel

### **Digitalisation totale**

Zéro papier, toutes procédures dématérialisées

### **Intégration régionale**

Interopérabilité avec les corridors éthiopiens et au-delà

# Conclusion

*La connectivité intégrée et l'innovation intelligente constituent aujourd'hui les fondements d'un corridor performant, compétitif et durable.*

---

**CONNECTIVITÉ + INNOVATION = PERFORMANCE DURABLE**