

Capacity and prospects of Georgian infrastructure

Пропускная способность и перспективы Грузинской инфраструктуры

Jaba Tarimanashvili | Batumi, Georgia | 2024 Presentation



Georgian infrastructure overview

Обзор инфраструктуры Грузии

E Sea ports and terminals in Georgia are currently represented by **Batumi, Poti,**
N **Supsa** and **Kulevi**. In addition, planning and construction are currently underway
G for the **Anaklia sea port**, and the **Tbilisi dry port**.



Р Морские порты и терминалы Грузии на данный момент
У представлены – **Батуми, Потти, Супса и Кулеви**. Кроме того, в
С настоящее время ведется планировка строительство - **морского**
порта Анаклиа, и сухого порта Тбилиси.



Batumi Oil Terminal

Батумский нефтяной терминал



E
N
G

Batumi oil terminal (BOT) has transshipment capacity of about 13 mln. tons per year. Largest volumes were transshipped during 2006 in amount of about 12 mln. tons. In 2023 BOT transshipped about 1.6 mln. tons.



P
Y
C

Батумский нефтяной терминал (БНТ) имеет перевалочную мощность около 13 млн. тонн в год. Наибольшие объемы были перевалены в 2006 году около 12 млн. тонн. В 2023 году БНТ перевалило около 1.6 млн. тонн.



E
N
G

Batumi sea port (BSP) has transshipment capacity of up to 2 mln. tons per year. In 2023 BSP transshipped about 1.708 mln. tons.



P
Y
C

Батумский морской порт (БМП) имеет перевалочную мощность до 2 млн. тонн. тонн в год. В 2023 году БМП перевалило около 1,708 млн. тонн.



E
N
G

Batumi International Container Terminal (BICT), a subsidiary of ICTSI, operate a container terminal, ferry bridge, and general cargo handling facility at the Batumi Sea Port. Annual capacity 230,000 TEU with possibility to increase to 300,000 TEUs. In 2023 BICT handled up to 109,000 TEUs.

P
Y
C

Батумский международный контейнерный терминал (BICT), дочерняя компания ICTSI, управляет контейнерным терминалом, паромным мостом и перевалочным пунктом для генеральных грузов в Батумском морском порту. Годовая мощность 230 000 TEU с возможностью увеличения до 300 000 TEU. В 2023 году BICT обработал до 109 000 TEU.



**E
N
G**

Poti sea port, operated by APM Terminals have transhipped during 2023 about 7.608 mln. Tons which includes 592 500 TEUs. While Poti New Sea Port (PNSP) operated by Transford handled 641,000 mt. APMT Poti is ready to make a significant investment and commence the expansion project to increase capacity of containers handling to 1 mln. TEU.

**Р
У
С**

Морской порт Поту, оператором которого является компания APM Terminals, за 2023 год перевалил около 7,608 млн. тонн, которая включает в себя 592 500 ДФЭ. Новый морской порт Поту (PNSP), которым управляет компания Transford, обработал 641 000 тонн. АПМТ Поту готов сделать значительные инвестиции и начать проект расширения с целью увеличения мощности перевалки контейнеров до 1 млн. ДФЭ.



Нефтяной терминал Кулеви

**E
N
G**

Kulevi oil terminal (BST) has transshipment capacity of up to 10 million tons per year. In 2023 Black sea terminal - Kulevi transshipped about 3 mln. tons. Main cargoes are Fuel oil, Gasoil, Gasoline, LPG, Jet Fuel and Petrochemicals.

**P
U
C**

Нефтяной терминал Кулеви имеет мощность перевалки до 10 миллионов тонн в год. В 2023 году терминал черного моря - Кулеви перегрузил около 3 млн. тонн. Основные грузы: мазут, газойль, бензин, сжиженный нефтяной газ, авиационное топливо и нефтехимия.



Anaklia Sea Port LLC

ООО «Морской порт Анаклия»

**E
N
G**

Structure of the Anaklia Sea Port project will be done through 9 phases and the 1st phase most important focusing currently on 2 terminals, dedicated to containers with two berths length of 625 meters. Anaklia plan to start with 600 thousand TEU capacity, and expand up to million TEU.

**R
U
S**

Структура проекта морского порта Анаклия будет реализована в 9 этапов, причем первый этап, наиболее важный, в настоящее время сосредоточен на 2-х терминалах, предназначен для контейнеров с двумя причалами длиной 625 метров. Анаклия планируют начать с мощности в 600 тысяч ДФЭ, а затем расширить до миллиона ДФЭ.



Belgian Company Jan De Nul NV To Perform Anaklia Deep Sea Port Infrastructural Works – Agreement Signed MOESD.gov.ge





TBILISI DRY PORT

Tbilisi Dry Port

Тбилисский сухой порт



Trans Logistic
Ship and Cargo Services

E
N
G

Tbilisi Dry Port serves as an extension of Batumi and Poti ports, with annual capacity of up to 200,000 TEUs, is located in Georgia's capital. TDP has direct rail connection to Poti and Batumi Sea ports. AD Ports Group acquired 60% ownership in the Tbilisi Dry Port.

Сухой порт Тбилиси является

R
U
S

продолжением портов Батуми и Потти и имеет годовую пропускную способность до 200 000 TEU. СПТ расположен в столице Грузии, и имеет прямое железнодорожное сообщение с морскими портами Потти и Батуми. AD Ports Group приобрела 60% акций Тбилисского Сухого порта.



<https://www.tbilisdryport.com/>

Tbilisi Dry Port

Visualization

E
N
G

The main bottleneck of the Georgian railway is a mountainous region located in the center of Georgia, referred to as the gorge section, which is part of the network's main line. **Currently, the estimated annual capacity of the gorge section is 27 million tons of cargo.** The ongoing works on the **Modernization Project** are designed to **increase the possible throughput capacity of the rail line to 48 million tons annually.**

P
U
C

Основным узким местом грузинской железной дороги является горный район, расположенный в центре Грузии, называемый ущельем, который является частью основной линии сети. В настоящее время расчетная годовая пропускная способность участка ущелья составляет 27 миллионов тонн грузов. Продолжающиеся работы по Проекту модернизации призваны увеличить возможную пропускную способность железнодорожной линии до 48 миллионов тонн в год.



Conclusion

Заклучение

- Georgian railway is an artery for Georgian ports.
- Current total capacity of Batumi, Poti, and Kulevi is about 42 million tons, while Georgian Railway can transit only 27 million tons.
- After railway modernization, transit capacity is expected to increase to 48 million tons. However, if expansion of Poti port, and construction of Anaklia port is completed additional 50 million ton capacity is required.



- *Грузинская железная дорога является артерией грузинских портов.*
- *Текущая общая пропускная способность портов и терминалов Батуми, Поты и Кулеви, составляет около 42 миллионов тонн, тогда как железная дорога может пропустить только 27 миллионов тонн.*
- *После модернизации железной дороги ожидается увеличение пропускной способности до 48 млн тонн. Однако если расширение порта Поты и строительство порта Анаклиа будут завершены, потребуются дополнительные мощности в 50 миллионов тонн.*

Thank you for your attention!



**E
N
G**

Trans Logistic, registered in Georgia, provides wide range of maritime and logistics services through Georgian ports. Ship agency, Cargo forwarding, Railway transportation, Trucking services for dry and liquid cargoes, transshipment services in ports and terminals, STS (ship-to-ship) oil transfer in Black sea, OPL Georgian ports.

**P
Y
C**

Транс Логистик, зарегистрированная в Грузии, предоставляет широкий спектр морских и логистических услуг через грузинские порты. Агентирование судов, Экспедирование грузов, Железнодорожные перевозки, Автоперевозки сухих и наливных грузов, Услуги по перевалке в портах и терминалах, STS (судно-судно) перевалка наливных грузов в Черном море, OPL Грузия.



*Jaba Tarimanashvili
Director of Trans Logistic
Mobile: +995 599 69 22 11
Email: jaba@translogisticllc.com*

For more information: www.translogisticllc.com