

PORT AUTONOME DE DAKAR



.....DEPUIS 1865

Une porte d'entrée au service du développement économique ... INFRASTRUCTURE

**325 hectares de
terre-pleins**

**Plan d'eau
de 177 hectares**

**10 km de quai
- 13 m**

**Une plateforme
de distribution**

**Un port de
pêche**

**Une gare
maritime**

**La reparation
navale**

6 terminaux specialisés



Une porte d'entrée au service du développement économique ... ACTIVITE 2021



Des installations portuaires dédiées pour chaque type de trafic

Terminal	Date de concession / Démarrage des travaux	Opérateur	Infrastructures	
Terminal à Conteneurs (TAC)	Octobre 2007 /Janvier 2010	DP World	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 29 ha de surface ▪ 715 m de linéaire de quai ▪ -13 m de tirant d'eau 	
Terminal Roulier	Novembre 2013 /Mars 2014	Dakar Terminal	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 8 ha superficie ▪ 700 m linéaire de quai ▪ -8 m et -10 m de tirant d'eau 	
Terminal Vraquier	Novembre 2013/2015	NECOTRANS, repris depuis 2018 par le privé national et Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 16 hectares de surface ▪ 500 m linéaire de quai ▪ -8,5 m à -12 m de tirant d'eau 	
Terminal Pétrolier	2015	Sea Invest	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 ha de superficie ▪ 509 m de linéaire de quai ▪ -12 m de tirant d'eau 	

**BASE LOGISTIQUE
PETROLIERE**

**TERMINAL GAZ NATUREL
LIQUEFIE**

«le paradigme à changé.....»

**« UN PORT QUI AMBITIONNE D'ETRE UN ACTEUR
DE LA TRANSFORMATION MACROECONOMIQUE DE
L'ECONOMIE DU SENEGAL »**

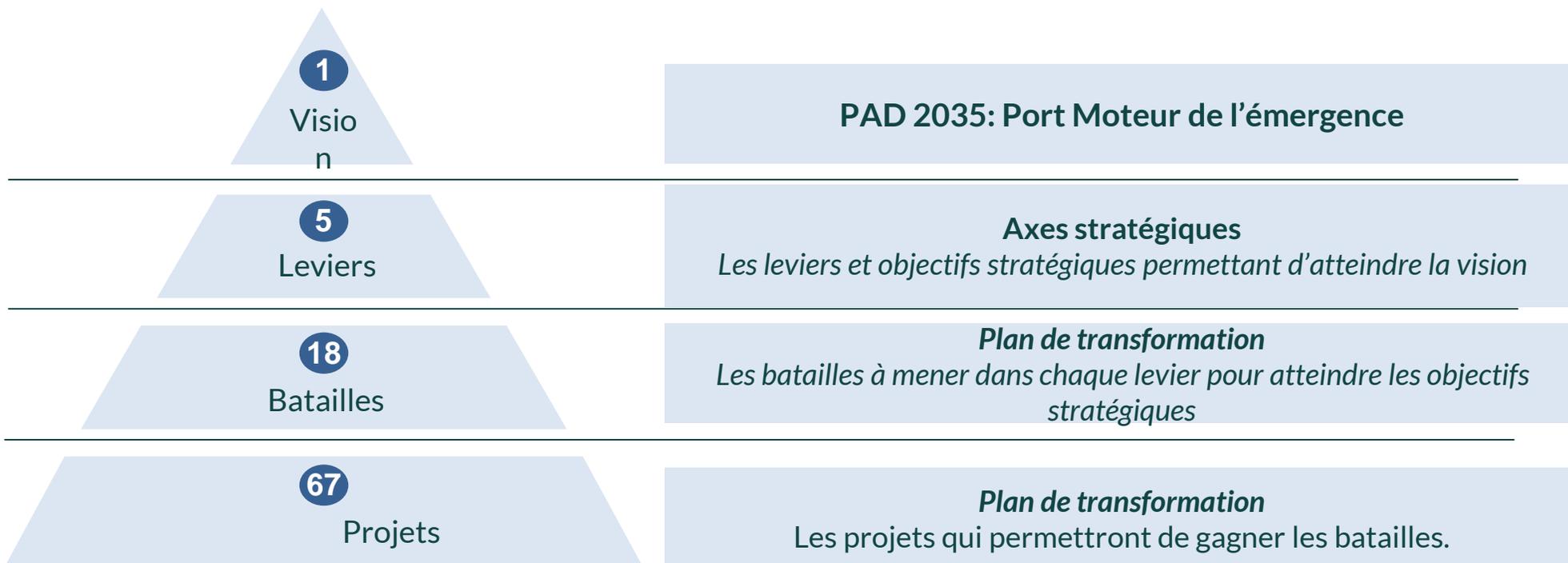
Pour mettre en œuvre cette vision, le PAD s'est déjà défini une nouvelle mission

La mission du PAD
**Acteur logistique au service des
économies ouest-africaines**



la Direction Générale du PAD a élaboré un plan stratégique 2018-2023

Il se décline en une Vision, 5 leviers stratégiques, 18 batailles et 68 projets.



historique et justification



historique

- **1^{er} janvier 2008, date de l'entrée en vigueur de la concession domaniale pour 25 ans renouvelables**
- **412 000TEU, seuil de trafic atteint en 2015 pour démarrer le port du futur**
- **Avenant au contrat de concession en 2016 pour port de ndayane**

Justification

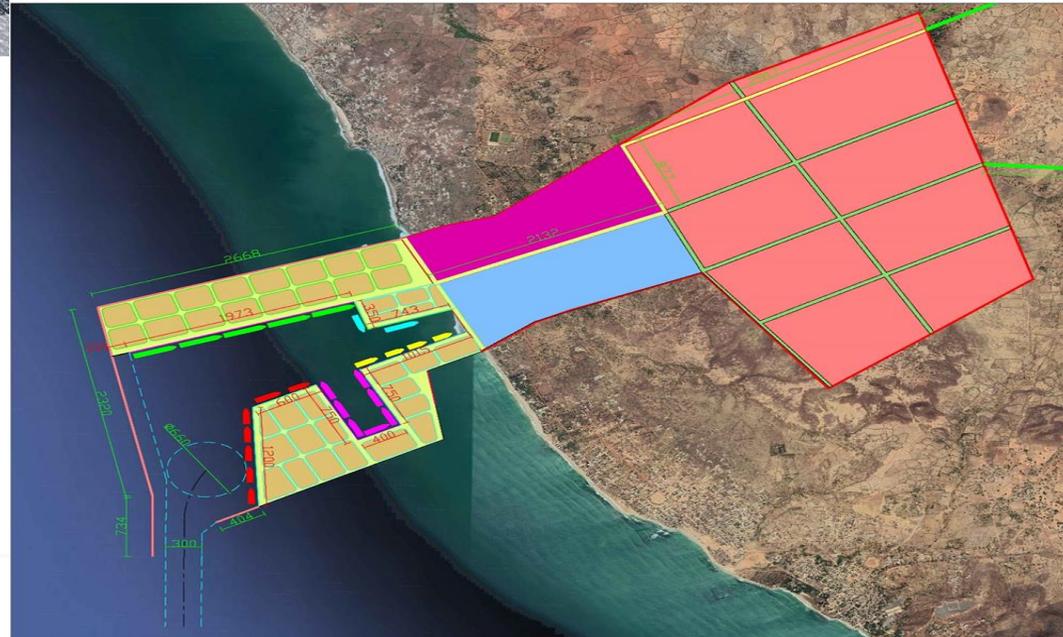
- **Croissance soutenue du trafic**
- **Congestion**
- **Tirant d'eau limité**
- **Absence de reserves foncières**
- **Saturation du site actuel**

Un port multifonction ...deux composantes

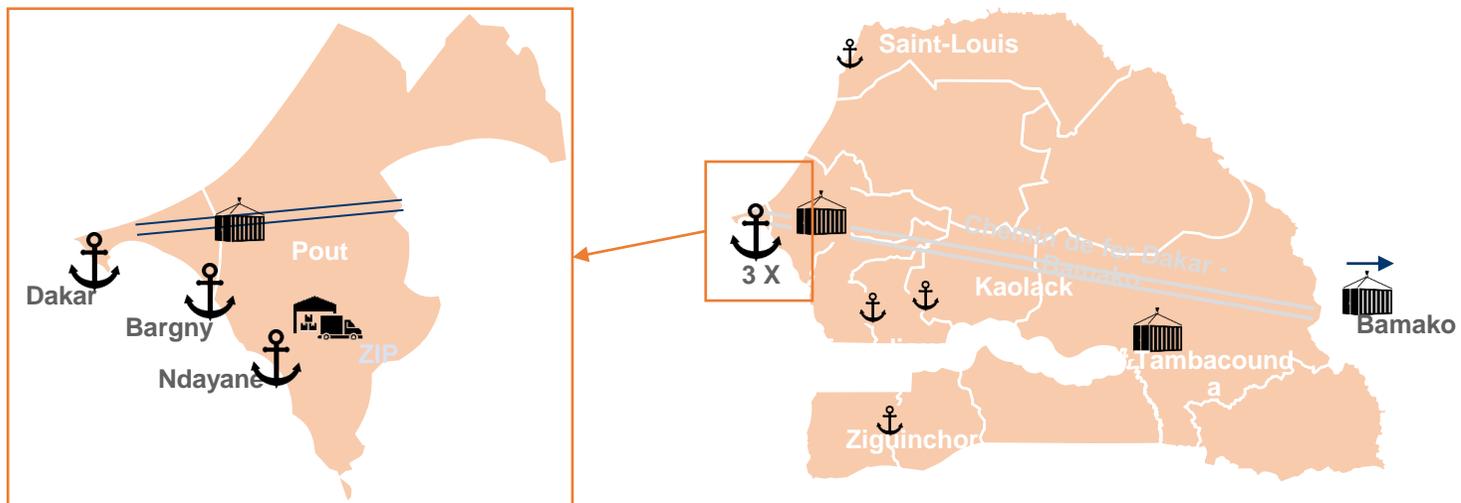


← Terminaux portuaires

→ Zone Industriale portuaire



La ZIP sera un hub logistique stratégique relié aux autres infrastructures portuaires et commerciales du pays



Ports d'ici 2030	Produits principaux
PA de Dakar	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques marchandises en vrac • Port de plaisance
PA de Ndayane	<ul style="list-style-type: none"> • Majorité des marchandises en conteneurs
Port Minéralier de Bargny	<ul style="list-style-type: none"> • Vrac sec • Marchandises liquides



Port international



Port secondaire



Port sec potentiel

Chemin de fer



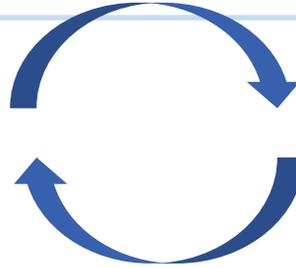
Zone Industrielle Portuaire/ZES

ZIP aura un avantage comparatif en étant co-localisée avec le port



Avantages de la ZIP

- **proximité du port, réduction des coûts de transport, d'expédition et de logistique.**
- **avantages liés au statut de ZES et les avantages fiscaux et coûts associés.**
- **Les installations de parcs industriels**



Avantages du port

- **Augmenter le trafic global**
- **Réduire la faiblesse structurelle du terme des échanges ce qui réduirait le coût global du transport maritime**

Six éléments sont essentiels au succès de la ZIP de Ndayane



1

Localisation



2

Incitations



3

Coordination



4

Coûts des infrastructures
et de l'exploitation



5

Services de facilitation
du commerce



6

Marketing



Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (1/2)



Guichet
unique

Dédouane-
ment sur site

- Le succès de la ZIP de Ndayane dépendra d'un engagement fort des parties prenantes au Guichet Unique.
- Alternativement, la ZIP peut être un intermédiaire entre les institutions et les clients et offrir des services de facilitation
- La relation privilégiée de la ZIP avec le Port de Ndayane est un atout important.
 - Avoir une structure douanière dédiée
 - Installations et équipements adaptés

Les services commerciaux peuvent réduire les coûts administratifs et les risques pour les entreprises (2/2)



Entreposage
sous douane

- La ZIP de Ndayane peut commercialiser des espaces d'entrepôts sous douane
 - Des régimes suspensifs adaptés

PROJETS EN COURS

PORT AUTONOME DE
DAKAR

1.

BLP Base Logistique Pétrole

2.

Guichet Unique/Automatisation facturation/Port Central Intelligence

3.

Gestion des Flux de Camions/Fonctionnement H24/Digitalisation des accès

4.

Cartographie du Domaine et SIG/Mutation des titres Fonciers/Optimisation des revenus et diminution des charges

5.

Mise aux normes Sécurité et sureté portuaire/Réhabilitation des voiries et port de pêche.

6.

Renforcement des corridors régionaux

7.

Port de Ndayane



Merci de votre aimable attention